

### LA PERIODE DES PRE-RETRouvAILLES

Dans les années 60/70 alors que le sport auto renait en France, dans une commune de « Seine & Oise » quelques copains âgés de 16 à 20 ans se retrouvent régulièrement après l'école ou le travail ; avec leurs montures d'époque = du solex à la voiture des Parents, en passant par des motos, et summum : la première caisse pour certains... !

Les conversations tournent autour des courses et rallyes qui se multiplient ; échanges d'avis sur les sportives du moment ; commentaires des revues spécialisées dévorées par la plupart 1ers déplacements à Montlhéry en spectateurs attentifs et l'envie de plus en plus vive de courir..... Mais comment intégrer ce monde qui parait inaccessible ?

L'un d'eux a eu connaissance de la création de l'écurie du Trèfle, par le Patron du Garage : Alfa-Roméo de Mantes (lui même pilote amateur d'un bon niveau) qui propose l'accueil des débutants ; une aubaine à ne pas manquer -

Plusieurs passionnés ; désignés « Fous du Volant » par les 1° autopodes, se lancent dans l'aventure en s'inscrivant dans ce Club, et peuvent ainsi approcher ce milieu si convoité -

Le temps passe, les permis en poche, plus les premières paies, font apparaitre les Simca 1000 ,R8G 1100, Alfa, même Alpine , puis un peu après : NSU1000 tts, R8 G1300, R12 Gord pour la coupe; Rallye 2 & 3 pour le S.R.T. , etc.

Les W.E. sont chargés en participations diverses; quelques Rallyes régionaux ; débuts en nationaux pour les plus fougueux ; assistance (souvent nocturne) pour les supporters assidus, engagements aussi aux courses de cote pas trop éloignées. Reconnaissance des parcours ; rédaction des « Road-Books », mini préparation des autos en s'entraidant les uns les autres :

## UN PEU D'HISTOIRE

Écrit par spiderdidman

Vendredi, 10 Août 2012 00:00 - Mis à jour Jeudi, 27 Septembre 2012 21:12

---

Puis pour rester dans le bain = W-E en spectateurs aux 24 h du Mans, GP de Rouen, les 4 à 5 Réunions Annuelles de Montlhéry ; départ du Monte-Carlo à Paris.etc ; une bien belle époque qui s'éteindra doucement au rythme des mariages, naissances, implication professionnelle de chacun.

Toutefois, "une petite flamme" restera allumée...

... la preuve, après plus de 30 ans : Les retrouvailles de certains anciens acteurs et le projet de reformer le groupe de « Potes » objet des articles suivants =

### LES RETROUVAILLES EN 1999...

En 1999, lors d'une rencontre fortuite, une discussion fait jaillir l'idée de retrouvailles entre Amis de 30 Ans ! Défi improbable ; puisqu' une partie de ces Personnes s'est perdu de vue via les aléas de la vie courante.

L'AGE d'OR à Monthléry est alors choisi comme prétexte de l'événement et une carte d'invitation anonyme est envoyée aux dernières adresses connues, donnant Rendez-vous un Samedi matin, sur la place d'une Gare Yvelinoise; en attente de qui sera là ???

Comme dans la chanson de P. Bruel : Surprise ou déception, ce fameux matin les anciens arrivent, seul, en couple, même avec des Enfants, une Berlinette ALPINE pointe son capot avec un revenant, non revu depuis de plus de 25 ans ! !

La majorité du groupe se reforme avec le sourire et le plaisir de se revoir, bien qu'il en manque à l'appel... Direction MONTHLERY en convoi !

## UN PEU D'HISTOIRE

Écrit par spiderdidman

Vendredi, 10 Août 2012 00:00 - Mis à jour Jeudi, 27 Septembre 2012 21:12

---

Puis un voyage en groupe à LOHEAC au musée de l'automobile fait suite à l'automne.

Le Pèlerinage de Montlhéry sera renouvelé jusqu'à ce que la manifestation n'émigre à Dijon ....

De cette initiative découle naturellement la notion de "CLUB" - Le rapprochement avec d'autres nombreux passionnés rencontrés au fil du temps ; aboutira à la création d'une association locale multimarque, ou quelques vieux adhérents entretiennent avec passion leurs belles anciennes... aussi bien que leurs femmes, parfois plus ! Des rencontres mensuelles, des ballades sont organisées, mais se dégage peu à peu un groupe à l'esprit plus Sportif, dont un bon nombre participent déjà à des Epreuves de Navigation/Régularité ...