

Un compte rendu rédigé de notre président passé du volant de la DAF au tripmaster de la MGB GT Sebring.

Une rédaction inhabituelle mélangeant le rallye et l'histoire, vraiment sympa Yves.

C'est en juillet que j'ai pris la décision de faire ce rallye et ainsi de tâter à une de ces épreuves du challenge des Hauts de France, prisée chaque année par nos amis belges

ENERGIES DU SANTERRE,
Des hommes au service de vos énergies

www.energiesdusanterre.fr

HEM-MONACU

7^{ME} RALLYE AUTO RÉTRO

de la Haute Somme

SAMEDI 28 AOÛT 2021

Départ 09h30
Accueil dès 8 h
Salle des fêtes

PERONNE

PERONNE

PERONNE

PERONNE

PERONNE

PERONNE

PERONNE

PERONNE - ALBERT

PEUGEOT

PEUGEOT

CITROËN

DS AUTOMOBILES

PERONNE

Depuis le samedi 28 août 2021, le Rallye de la Haute Somme est organisé par le Club des Anciens de la Haute Somme (CAHS) et se déroule à



Equipe de l'été 2021 Patrick DECOEN - Mis à jour Dimanche, 12 Septembre 2021 13:52

et d'organiser des ateliers de sensibilisation aux enjeux de la biodiversité et

les morphologies suivant le poste occupé sur le terrain», explique Mathieu Cantin, président depuis deux saisons.

PAS UN SPORT VIOLENT

Le football américain est un sport d'équipe par excellence, et c'est ce qui plaît à ce joueur licencié depuis un an : « Au premier abord, on peut penser que c'est un sport violent, mais pas plus que le rugby. En plus, nous sommes bien protégés avec tout l'équipement. La cohésion et la tactique vont de pair pour en faire un beau jeu de gagne-terrain. » Les cinq entraîneurs, qui sont des joueurs du club, développent l'esprit de compétition. « Notre objectif, après une saison blanche, est de reconquérir le niveau national »,



Le football américain est un jeu de gagne-terrain.

confie le président. Le club propose aussi une section flag football, un dérivé où les plaques sont remplacées par l'accrochage d'un flag (fanion) à la ceinture des joueurs. « Le flag est accessible à tous, filles et garçons. En septembre, nous mettons en place un créneau pour les cadets. Il y aura

aussi l'ouverture d'une section mixte de cheerleading qui encadrera les équipes sur le terrain », ajoute Mathieu Cantin. Les entraînements ont lieu le mercredi de 19 à 21 heures et le samedi de 10 à 12 heures au stade du Velodrome. ■ Contact : 07 50 97 80 78 ou sur la page Facebook des Poppy's.

ALBERT

La fête foraine se délocalise

En raison des travaux sur la place Émile-Leturcq, la traditionnelle fête foraine d'Albert, qui va se dérouler du samedi 31 juillet au dimanche 8 août, prend ses quartiers avenue Robert-Solente. Le lieu change donc mais l'esprit de la fête foraine reste identique : les manèges et attractions foraines amuseront petits et grands.

Pour marquer le lancement des festivités, le service culturel de la Ville a programmé plusieurs animations gratuites. Le samedi 31 juillet, de 15 à 18 heures, les Powers Maquilleuses de la Fabuleuse Family Compagnie vont déambuler parmi la foule pour maquiller les enfants. L'originalité de l'animation ? Les jeunes femmes seront vêtues de robes spécialement étudiées pour avoir sous la main tout le matériel de maquillage nécessaire pour réaliser des mini-masques de fleurs, papillons, mo-



La fête foraine d'Albert aura lieu cette année avenue Robert-Solente.

tiés féeriques ou guerriers. Elles seront accompagnées par Gaspar, l'orc déjanté, qui fera partager sa passion pour la musique. À 23 heures, un feu d'artifice sera tiré

depuis le terrain derrière le gymnase Curie.

Les animations se poursuivront dimanche 1^{er} août de 16 heures à 19 heures avec la compagnie Oumbamoussou qui entraînera le public dans une démonstration de danse africaine. Ceux qui le désireront pourront ainsi être initiés à ces rythmes endiablés.

La municipalité précise que « le protocole sanitaire pour les fêtes foraines stipule que les fêtes foraines comptant plus de trente stands et attractions sont soumises au pass sanitaire, ce qui n'est pas le cas à Albert. Néanmoins le port du masque et le respect des gestes barrières sont requis ».

À noter : la circulation est interdite dans l'avenue Robert-Solente, depuis la rue du 8-mai-1945 jusqu'à l'angle des rues Raymond-Souillart et de Bécourt jusqu'au 10 août inclus. ■

L'ACTUALITÉ EN FLASH

PÉRONNE

Le retour de la rando auto-rétro entre Hem-Monacu et Longueval

Après la pause due au covid-19, la rando auto-rétro de Haute-Somme fera son retour samedi 28 août et 79 des 80 places sont réservées.



L'épreuve se déroulera cette année entre Hem-Monacu et Bapaume (Pas-de-Calais), avec une escale à Longueval et une autre à Péronne. Cette année, il sera donc possible d'admirer des modèles allant de la 2CV à la Méhari, de la DS à la Visa, de la Dauphine Godini à la R16, de l'Autobianchi A112 au spider Fiat 124, de l'Opel Manta à la GT, il y en aura pour tous les goûts. Sans oublier les sportives comme Alpine, Porsche ou 205 GT, ou des Américaines, Chevrolet Corvette ou Ford Mustang, ainsi que des cabriolets Mercedes SLK, MGB, Coccinelle, Triumph et autres Spider trophée Alfa Romeo. Le parcours, tenu secret, fera environ 150 km et devrait encore attirer un grand nombre de nostalgiques des années 60 à 90.

Horaires, liste des participants et lieux de regroupement sur le site www.arar80.fr.

La pharmacie Nesloise et toute son équipe

vous informent de sa fermeture annuelle du lundi 2 août au samedi 14 août 2021 inclus.



LE SPÉCIALISTE de l'embellissement intérieur et extérieur

Peinture - Décoration - Sols Murs - Pose de placoplâtre remplacement de simple et double vitrage

Jacky DEFUIT 06 82 30 32 10 CHAULNES - www.defruitdecor.fr

Table des matières

INTRODUCTION AU CARTO
ROADBOOK & LÉGENDE
MURS ÉTABLIS
CONTRÔLES
FEUILLE DE CONTRÔLE
PÉNALITÉS ET BARÈME

I. GÉNÉRALITÉS

- Principales définitions, conventions
- Qu'est ce qu'un métrage ?
- Qu'est ce qu'une note franche ?
- Qu'est ce qu'un mur belge ?

II. SYSTÈMES DE BOULE-FLÈCHE

- Qu'est ce que le boule-flèche conventionnel ? Le boule-flèche fermé ?
- Qu'est ce que le boule-flèche droit ?
- Qu'est ce que le boule-flèche sur fond de carte ?
- Qu'est ce que le boule-flèche complexe ?

III. SYSTÈMES D'HORLOGE

- Qu'est ce qu'une boussole ?
- Qu'est ce qu'une horloge ?

IV. SYSTÈMES LITTÉRAIRES

- Qu'est ce qu'une note littéraire ?
- Directives dérivées des notes littéraires

V. SYSTÈMES DE FLÉCHÉ ALLEMAND

- Qu'est ce qu'un fléché allemand ou « arête de poisson » ?
- Qu'est ce qu'une note binaire ?

VI. SYSTÈMES CARDINAUX

- Qu'est ce qu'une rose des vents ?
- Qu'est ce qu'une note « brouillard » ?

VII. SYSTÈMES DE CARTE TRACÉE

- Qu'est ce qu'une carte topographique ?
- Qu'est ce qu'une carte tracée ?
- Qu'est ce qu'un recouvrement de tracé ?
- Qu'est ce qu'une carte à tronçons ?
- Qu'est ce qu'une entame ?
- Qu'est ce qu'une carte tracée avec bloccades ?
- Qu'est ce qu'une carte muette ?

VIII. SYSTÈMES DE CARTE À TRACER

- Qu'est ce qu'une carte à flèches ? À points ?
- Qu'est ce qu'une carte à points cardinaux ?
- Qu'est ce qu'une carte à points altimétriques ?
- Qu'est ce qu'une carte à frontière « au plus proche » ?
- Qu'est ce qu'une carte à tracer avec bloccades ?
- Qu'est ce qu'une carte à T ?
- Qu'est ce qu'une carte au calque ?
- Qu'est ce qu'une carte « CROSS THE LINES » ?
- Qu'est ce qu'une carte NUTS ?

RALLYE DE LA HAUTE SOMME 2021

Écrit par Patrick DECOEN - Mis à jour Dimanche, 12 Septembre 2021 13:52

Quelques jours avant la saison des épreuves, nous vous invitons à découvrir le rallye de la Haute Somme, un événement qui se déroule dans une région magnifique et riche en patrimoine. Le rallye est ouvert à tous les niveaux de compétence, des débutants aux professionnels. Les épreuves se déroulent sur des routes sinueuses et pittoresques, offrant une expérience unique pour tous les participants. Les organisateurs ont prévu de nombreuses animations et services pour assurer le confort et la sécurité de tous. Les participants pourront profiter de la beauté du paysage, de la gastronomie locale et de l'accueil chaleureux des habitants. Les épreuves sont conçues pour être stimulantes et amusantes, avec des défis variés et des récompenses pour les vainqueurs. Les organisateurs ont également prévu des services de transport et d'hébergement pour faciliter la participation. Les participants pourront profiter de la beauté du paysage, de la gastronomie locale et de l'accueil chaleureux des habitants. Les épreuves sont conçues pour être stimulantes et amusantes, avec des défis variés et des récompenses pour les vainqueurs.

Rallye de la haute Somme

ND = négliger D NG = négliger G

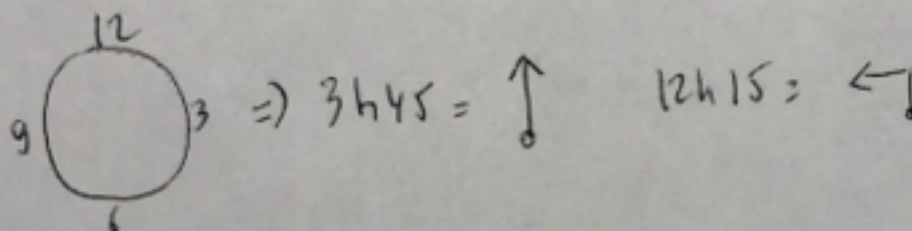
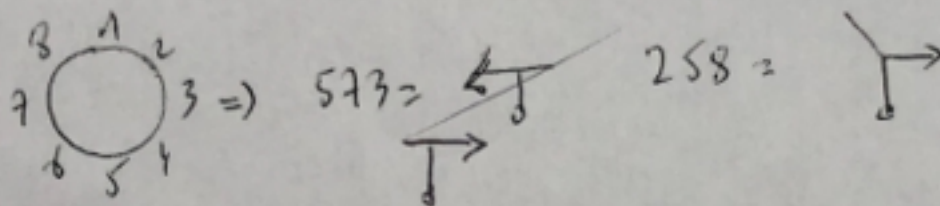
QD = quittez à D QG = → G

→ TG = Tè à G = ↙ ou ↘

⇒ D! TD = Tè à D = id c'est pas tout droit

NF = Note franche = aller jusqu'au bon dessin

FA = flèche allemande



FD = flèche droit - Bien prendre le point d'Ex ← ↘ ↙ ↘

CG = Carrefour à G / CD → à D -

YDx2 = Pourche à D 2 fois

NPP = Ne pas prendre

~~NPP~~ = prendre !

TR = Traffic rallye

GRP = garder route principale

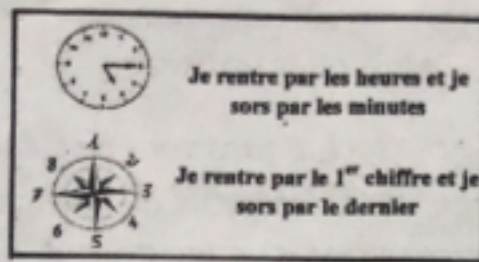
RALLYE DE LA HAUTE SOMME 2021

Écrit par Patrick DECOEN - Mis à jour Dimanche, 12 Septembre 2021 13:52

l'année par nos soins dès le début de la période que je ne suis pas le Rallye de ne pas que ne



Modèle d'horloge et de boussole Belge



Exemple en boussole : 5731 = carrefour tout droit

351 = T droiteetc.....

Cartes :

Tracées : suivre le trait rouge dans son entièreté..... attention aux amorces ou entames.....

A tracer : à flèches, à points ou à points altimétriques

Dans tous les cas, suivre scrupuleusement les instructions liées à cette carte !

Si les flèches sont numérotées, toujours entièrement valider la 1^{re} avant de commencer à valider la 2^{re} car certaines peuvent avoir 2 queues.....relier les flèches par le chemin le plus court sans jamais vous croiser ou remonter en sens inverse.

A points : de même relier les points dans l'ordre demandé par le chemin le plus court.

A points altimétriques : idem relier les points dans l'ordre demandé . Si 2 points altimétriques de même valeur, toujours choisir le plus proche.

Important quand dans une carte à tracer il y a 2 boucles enchevêtrées, toujours parcourir la plus courte en premier (voir règlement challenge).

Amorce ou entame : Si vous avez l'impression que le traceur a bavé de 2 mm au delà d'une intersection, et bien non il vous faut parcourir ces 2 mm (50m sur le terrain) en effectuant une boucle la plus courte possible qui vous ramène sur le tracé initial. Vous pouvez parcourir cette boucle dans le sens qui vous paraît le plus court à partir du moment où vous avez atteint le pied de l'entame et toujours sans vous croiser ou remonter en sens inverse.

Chevauchements : Attention à vos raccords de cartes ou même fléché/carte. Si un dessin de fléché vous amène à un stop et que la carte qui suit redémarre 2mm avant ce stop (50m sur le terrain au 25000^e) il vous faut trouver sur cette carte une boucle (la plus courte possible) afin de revenir à ce stop pour parcourir ces 50m..... de même 2 cartes tracées en suivant peuvent se chevaucher.....

Il n'y a pas de murs Belges dans la catégorie TOURING

Confirmé

Toutes les techniques déjà citées pour initiation et touring..... avec en plus :

MURS BELGES sur la totalité du parcours (fléché, fléché Allemand, littéraire, horloge ou boussole) dans la limite de 3 kms (voir règlement challenge).

Cartes à T : parcourir entièrement les T dans l'ordre demandé sans jamais parcourir la barre supérieure du T d'une seule traite et toujours par le chemin le plus court !! toujours finir de valider le 1^{er} T avant de commencer à valider le 2^e en sachant que vous pouvez emprunter plusieurs fois tout ou partie des T mais toujours dans le même sens bien sur.

Voie de sortie absente : sur chaque dessin de fléché, il manque la route de sortie à emprunter.

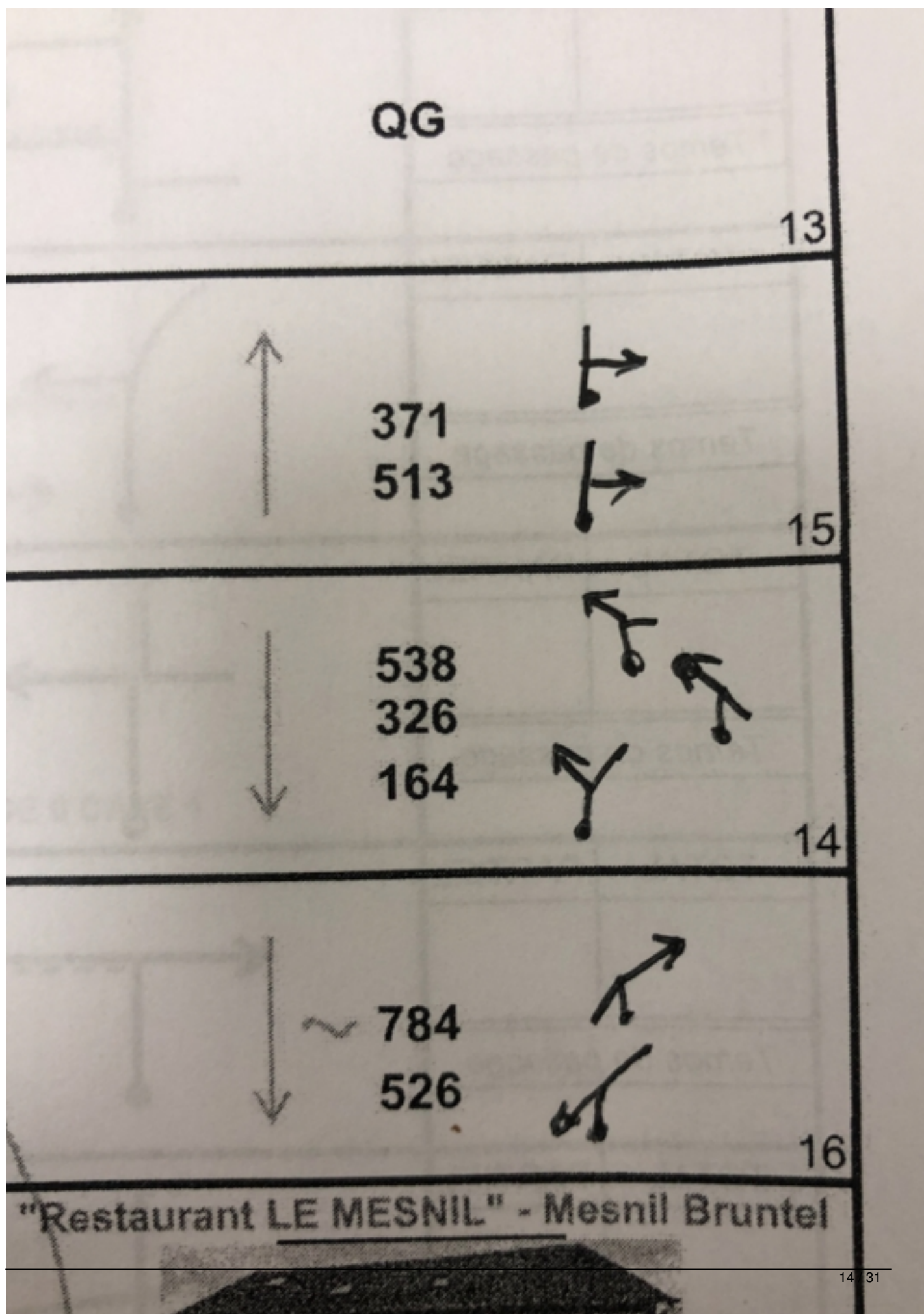
Les contrôles :

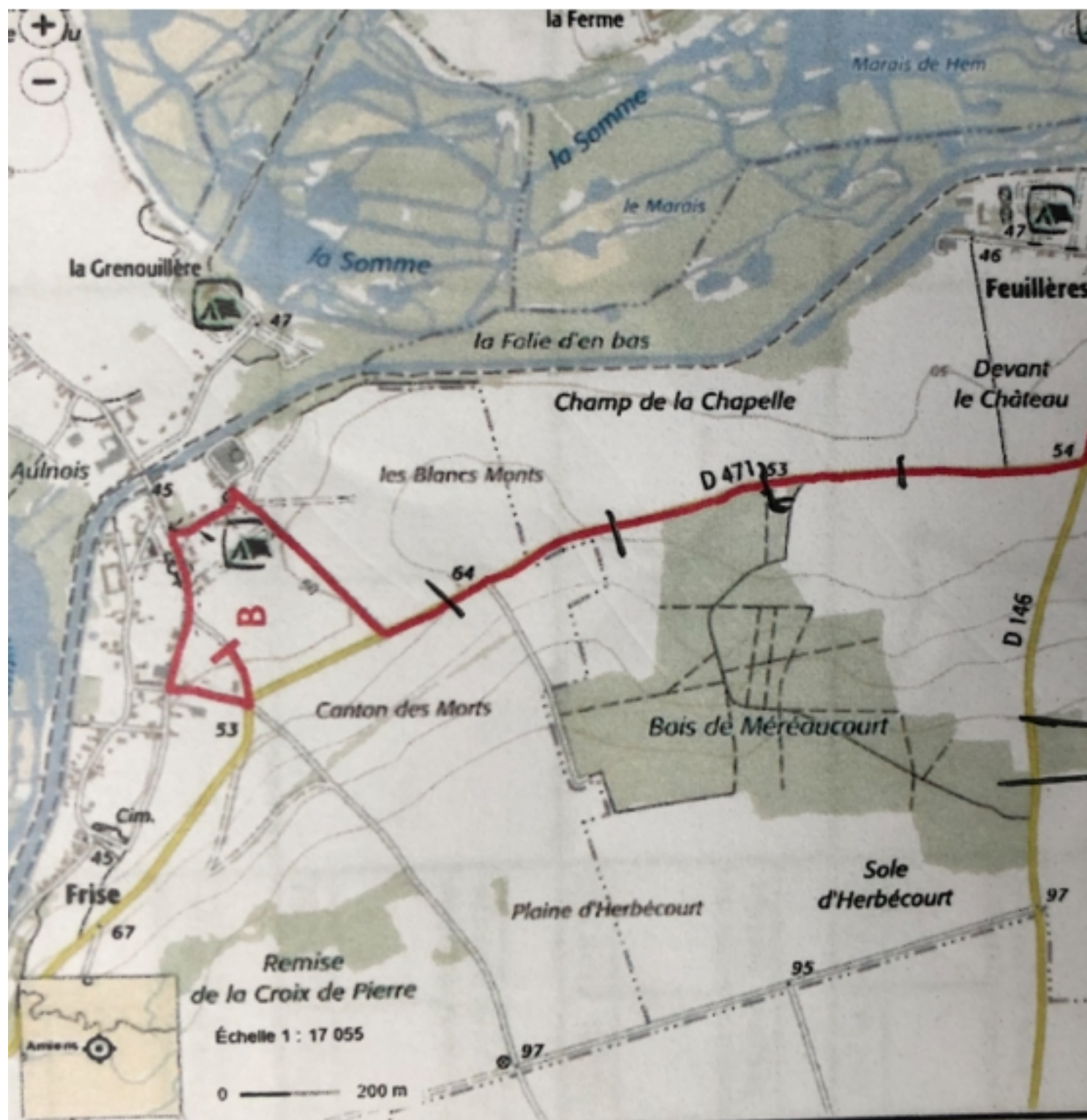
CH, contrôles horaires : signalés par un panneau jaune suivi d'un rouge à 25m. Ils ont pour 2/3 de

RALLYE DE LA HAUTE SOMME 2021

Écrit par Patrick DECOEN - Mis à jour Dimanche, 12 Septembre 2021 13:52

diverses entreprises, que ce soit dans les métiers ou dans les emplois de travail à domicile de ce





GUIDE TECHNIQUE 2021

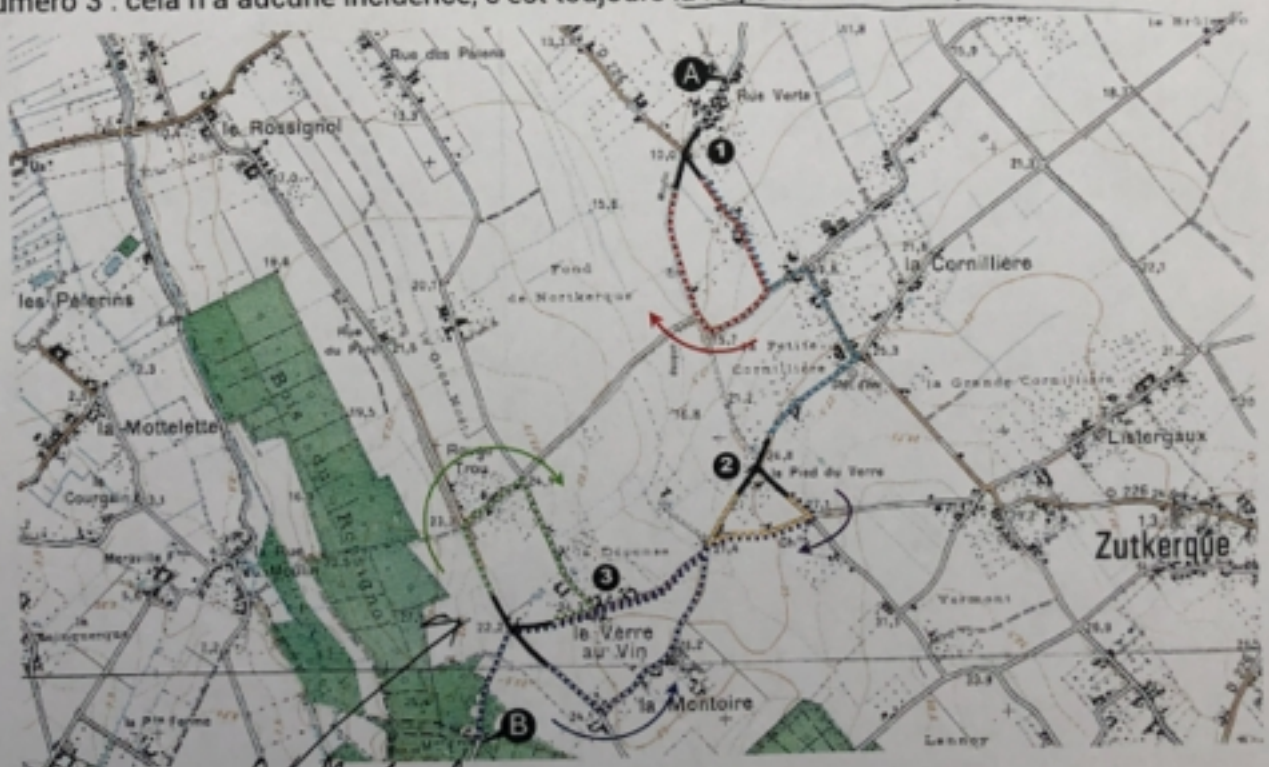
Qu'est ce qu'une carte à T ?

Sur un fond de carte ont été dessinées des portions de tracé sous forme de T : afin de résoudre correctement ce type de carte, il faut relier le point de départ, ici le point A, au point d'arrivée, ici le point B, en validant indépendamment chaque T avec la méthode suivante, toujours par le chemin le plus court.

Voici les 4 règles fondamentales qui permettent de résoudre correctement une carte à T :

1. La barre supérieure du T ne peut **JAMAIS** être parcourue en une seule fois
2. On peut « attaquer » le T par n'importe quelle de ses branches
3. Un T n'est validé que lorsque toutes ses branches ont été parcourues
4. On ne peut commencer la validation du T suivant que lorsque le précédent a été entièrement validé

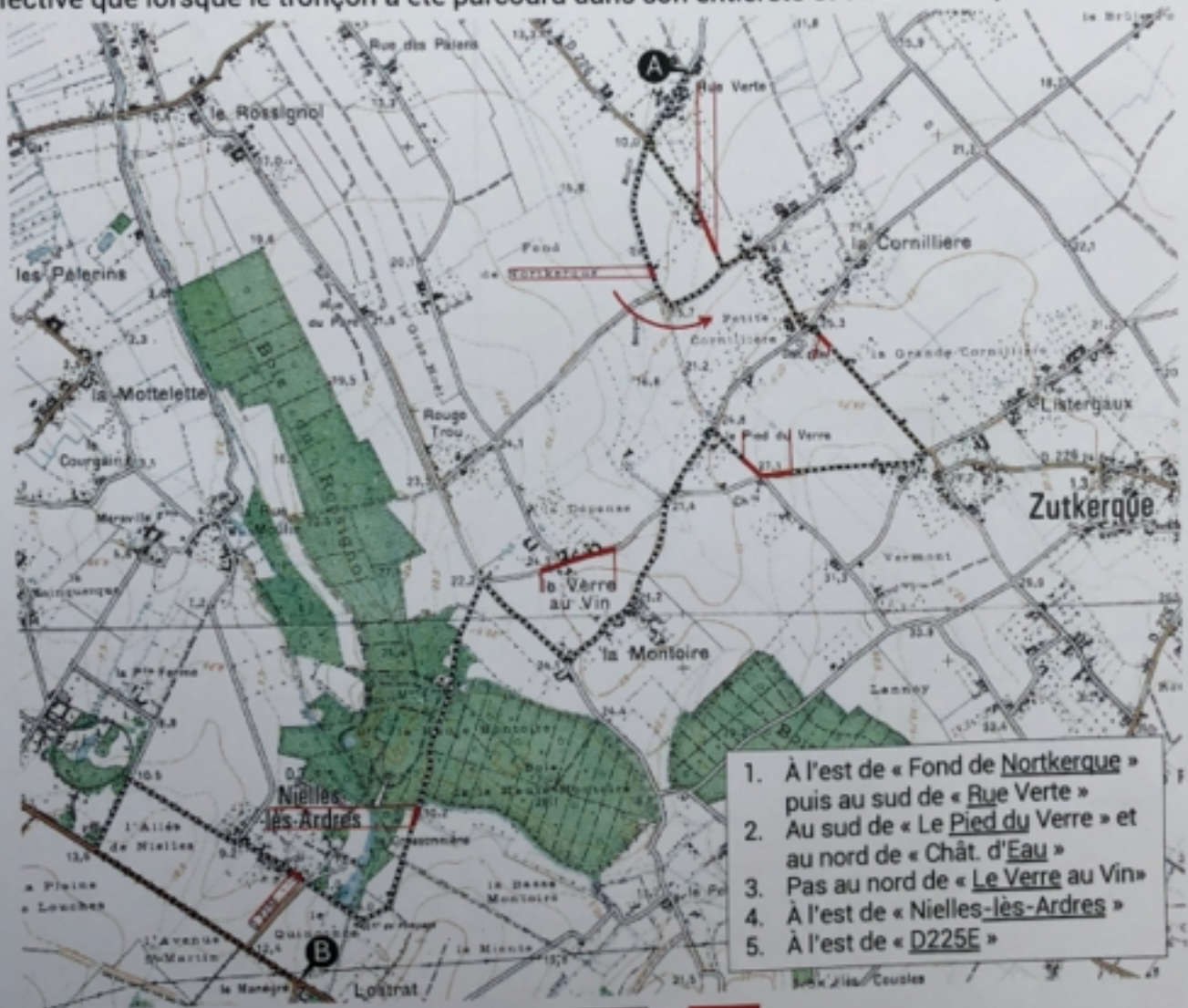
Prenons l'exemple ci-dessous : en partant de A on attaque le premier T puis on prend le **tracé rouge** dans la sens horaire. On revient sur ce même T puis on le quitte par le **tracé bleu**. Une fois arrivé à l'aplomb du second T, on est obligé de prendre la direction du sud-est par le **tracé jaune** pour ne pas parcourir la barre supérieure du T en une seule fois. Puis on revient sur ce T par le sud-ouest et on le quitte en prenant le **tracé violet** pour rejoindre le troisième T par le chemin le plus court. Pour ce T, deux solutions s'offrent à nous : partir vers le nord ou vers le sud ? Cependant la règle du chemin le plus court prime : On va donc d'abord partir vers le nord par le **tracé vert**. Lorsqu'on revient sur ce même T, on le termine en validant la branche restante, celle partant vers le sud. On suit le **tracé bleu foncé** jusqu'au point B, tout en traversant à nouveau le T numéro 3 : cela n'a aucune incidence, c'est toujours la règle du chemin le plus court qui prime.



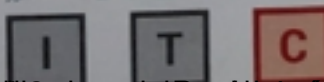
Qu'est ce qu'une carte NUTS ?

Vous disposez d'un fond de carte vierge, où seuls les points de départ et d'arrivée de la carte sont donnés, et d'une liste de directives qui vous permettront de déduire l'itinéraire à suivre. Le système de la carte NUTS repose sur le principe de projection spatiale : À l'aide de la liste de directives, vous devez « projeter » la partie soulignée de la dénomination ou du repère en question dans la direction donnée par l'organisateur sur la première voie accessible dans sa globalité. Cette projection vous donne donc une portion de l'itinéraire à suivre : c'est donc à vous de relier chacun de ces tronçons dans l'ordre donné et par le chemin le plus court. De plus, ces tronçons n'imposent pas de sens de parcours : vous pouvez donc les aborder initialement dans n'importe quel sens. Cependant la directive « PUIS » implique une notion d'ordre entre les deux tronçons alors que la directive « ET » n'en implique pas.

Attention, la projection prend en compte l'orientation du repère donné : par l'écriture italique de la troisième directive ou bien la position du « D225E » modifie la façon de projeter. En effet, on projette en fonction de l'orientation du texte ou du symbole et la validation d'une projection n'est effective que lorsque le tronçon a été parcouru dans son entièreté et sans interruption.



1. À l'est de « Fond de Nortkerque » puis au sud de « Rue Verte »
2. Au sud de « Le Pied du Verre » et au nord de « Chât. d'Eau »
3. Pas au nord de « Le Verre au Vin »
4. À l'est de « Nielles-lès-Ardres »
5. À l'est de « D225E »



À l'issue de ce rallye, les participants recevront un diplôme de participation et un certificat de réussite. Les participants qui auront réussi à compléter l'itinéraire recevront également un diplôme de réussite.



Nous étions à l'effort de financer la participation de la Somme à la Grande particularité

Bataille de la Somme - Juillet 1916

Par Gérard XAVIER

100 000 morts au kilomètre !

Si l'on voulait démontrer l'absurdité de la guerre, la bataille de la Somme en serait un excellent exemple. Plus d'un million de pertes entre les troupes britanniques, françaises et allemandes pour, en 5 mois d'un insensé carnage, ne gagner que... 10 km ! Une génération fauchée, de très nombreux blessés qui ne s'en remettrent pas, des soldats épuisés menés à la boucherie par des états-majors bien éloignés de la réalité du terrain. Le « Nach Berlin ! » de 1914 n'est pas pour tout de suite...



Une fois la première ligne de terrain passée, on se retrouve dans un champ à la vue d'œil de l'église qui





Baril disons les savoir les patriotes nous mettront nos habits de guerre que le drapeau



Marquage à l'huile de la 1ère manche de la 6ème édition du Rallye de la Haute Somme 2021. Ce

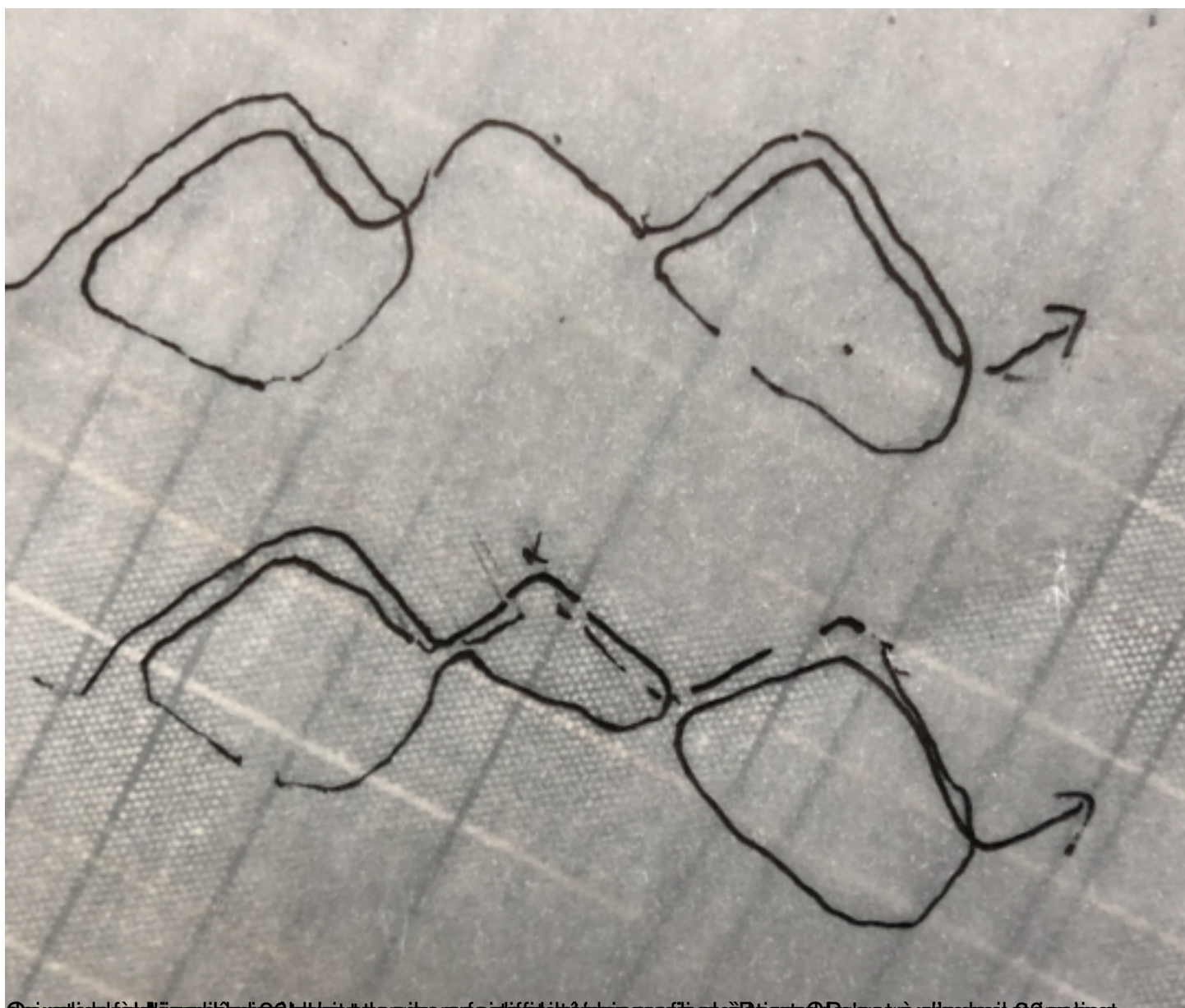


Document communiqué en vertu de la loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 (Loi sur l'accès à l'information) et de la loi n° 2016-1312 du 24 octobre 2016 (Loi relative à la transparence de l'information sur les dépenses des personnes publiques).

TOTAL	PARTIEL
<i>Temps de passage</i>	
TOTAL	PARTIEL
<i>Temps de passage</i>	
TOTAL	PARTIEL
<i>Temps de passage</i>	
TOTAL	PARTIEL
<i>Temps de passage</i>	

11

Remarque : les résultats de ce rallye sont à considérer comme des données non officielles. Les résultats officiels seront publiés sur le site de la Fédération Française de la Voiture de Rallye (FFVR) et sur le site de la Fédération Française de la Voiture de Sport (FFVS).



On va plus fort d'un kilomètre à l'heure, mais on ne peut pas aller plus vite car on est limité par la vitesse de la lumière.

Écrit par Patrick DECOEN - Mis à jour Dimanche, 12 Septembre 2021 13:52

Écrit par Patrick DECOEN - Mis à jour Dimanche, 12 Septembre 2021 13:52







Et un nouveau faux CP la petite route à droite est 10m derrière vous... entre les 2 murs.....
La prochaine fois..... ouvrez l'œil.....

Sur le place de l'ave à la gare à midi heure syndicale de retard (ou pas loin) et pas mal de monde





Mais Bernard n'a pas le temps de regarder vers Patrick dans son Van et sa ferme direction



Après avoir été classé en tant que chien de catégorie 1, le chien est classé en tant que chien de catégorie 2 dans une région qui