Samedi, 09 Février 2013 10:14 - Mis à jour Samedi, 12 Novembre 2016 14:19
RETROCOURSE
Revue mensuelle
RALLYE ROUTES DU JURA THRF 2016 - Rétro Course d'octobre 2016

Écrit par spiderdidman Samedi, 09 Février 2013 10:14 - Mis à jour Samedi, 12 Novembre 2016 14:19

gularité – Trophée Historique des Régions de Fran



ROUTES DU JURA

L'an dernier, certains concurrents avaient déploré un rallye un peu facile, notamment le dimanche matin. Fidèles à leur habitude d'écouter et corriger les critiques, les organisateurs ont donc monté un peu le curseur cette année. Un peu trop ? Ils ont aussi utilisé pour la première fois le chronométrage électronique. Qui leur a donné entière satisfaction.

I ne sait plus s'il vient dans le Jura depuis 13 ou 14 ans. Ce qu'il sait, c'est qu'il n'a jamais réussi à gagner ce rallye qu'il affectionne particulièrement, et qui lui a valu huit top 5 dont trois podiums. Le Belge Camille Thirion, qui va à coup sûr gagner cette année le Trophée Historique des Régions (THRF) en catégorie Expert, car il ne peut plus être rejoint, est donc tendu en ce samedi matin, et l'Alfa rouge de l'équipage susnommé qui porte le n° 1 s'élance. En tête de 23 autos en Expert, 30 en GT et seulement 5 en Young Timer.

Les organisateurs sont aussi un peu tendus car c'est la première fois qu'ils utilisent le chronométrage électronique et ils croiser^{2t/60} les doigts en attendant que les premières balises rendent leur verdict. Ils ont fait de

• 3 éto

● 5e m

● 19è e

e Orgo

Old Co Olivier

BP 176 Tel: 0

Fax: 0 Email:

transform



 Une Flat 500 dans le top 10 en GT: bravo à Daniel Klump et Syliane Dennu!

En Expert, la forte cohorte belge (1/4 des inscrits) va batailler pour retrouver sa suprématie habituelle, mise à mal par les Français l'an dernier. Et la tâche sera ardue car les moyennes et les difficultés ont été sérieusement relevées suite aux critiques (amicales) de l'an dernier.

En GT, la forte cohorte suisse (1/3 des inscrits) est surtout venue pour la beauté du Jura et les pauses gastronomiques réputées et savoureuses. Pour la même raison que plus haut, ils seront un peu déçus, trop occupés à décortiquer des cartes et des arêtes de poisson, du fléché non métré, des cases inversées et des flèches sans point. Bref, que du classique, sans trop de malice, mais à haute dose.

En Young Timer, seulement 5 équipages cette année. Le podium sera donc moins disputé. Mais des questions trottent dans la tête des organisateurs quant à la pertinence de cette catégorie. Qui laissera sans doute place à quelque chose de nouveau l'an prochain.

Cap à l'Est le samedi, direction le Haut Doubs, jusqu'aux confins de Morteau et son inoubliable saucisse. Déjeuner dans le cadre étonnant du Cirque de Consolation (ça ne s'invente pas I). Comme toujours, de magnifiques routes alternant le roulant et le tordu, quelques hectomètres un peu cassants, mais on est dans un rallye!

Un déjeuner un peu rapide et « pittoresque » (saucisse de Morteau tout de même) et le rythme infernal reprend pour rejoindre Dole pas trop tard, la douche s'avérant nécessaire avant le traditionnel diner au traditionnel Chalet du Mont Roland. Beaucoup trouvent que ça



 Forte délégation suisse : voici l'Autin Healey de Conrad Tobler - Sylvie Hervais.



Philippe Schutz et Henri Grandjean (Jaguar 3.8 Mk2) attendent leur heure idéale avant de s'élancer.

initiée et vérifiée par Michel Thomas, et ses célèbres Routes des Vosges, prochain et ultime rallye du Trophée 2016).

Cap au Nord le dimanche, vers la Haute-Saône, autre département franc-comtois. Et retour à Dole pour le déjeuner de clôture toujours dans le grandiose manège de Brack, au cœur de la ville. La promesse de libérer la troupe à 15h ne sera (pour une fois) pas tenue cette année en raison du souci de vérification des résultats.

En Expert, Camille Thirion et son fils Maxime (Alfa) ont finalement fait un sans-faute et touchent enfin le Graal. Séquence



La Triump
 Girard-Sc

émotion : gorge sem leur victoir Pierre Colli française, Christian L les rallyes à eux. En GT, les Halleux (A) mais Patri et surtout (Opel) on pour comp toute peti doute bie dans le toi possible. B Dennu. En YT, Rom (Toyota) Doneux -Limonne -Rendez-vo (2-3 septe organisate plaisir à to

anniversai

CLASSEMENTS

Expert: 1er Camille et Maxime Thirion (Alfa Romeo GTV), 2- Jean Giulia Coupé), 3- Thierry Delporte - Christian Lauffs (Fiat X 1/9), 4-vrolet Carvette), 5- Georges Lauret - Bernard Perret (Porsche 924), 6 Escort), 7- Jean Christophe et Valentin Muller (Jaguar 3.8 MK2), 8- J (Chevrolet Carvette), 9- Michel Julien- Teddy Ballet (Renault Dau (Renault 8 G), 11- Robert Aerls - Daniel Pigeolet (BMW6002), 12- Mi Carvi- Claude Taffoureau (Renault 5 Alpine), 14- Didier Defays - Phi - Michel Thomas (Alfa Romeo Giulia), 16- Jean François Defince - V Jouis et Maxime Lecuver (Alfa Romeo GTV), 18- Jean Romain Carr

Écrit par spiderdidman Samedi, 09 Février 2013 10:14 - Mis à jour Samedi, 12 Novembre 2016 14:19

5ème RALLYE AUTUN SUD MORVAN VHC/VHRS - Rétro Course d'octobre 2016

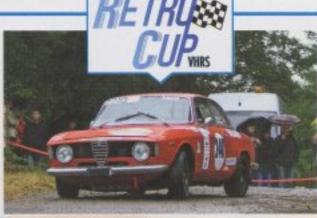




allye VHC + VHRS



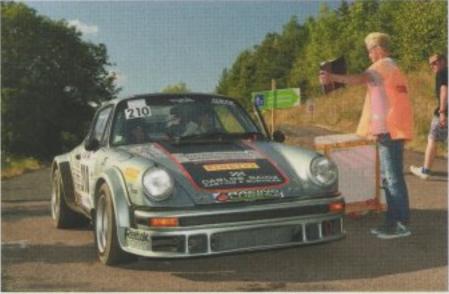
Maurice Perraud peut avoir des regrets d'avoir été prudent au début du rallye. Il échoue à 30 secondes d'une victoire qui était largement à sa portée.



Raphaël Diard est unanimement reconnu pour sa gentillesse, par tous les équipages, en participant à l'organisation du rallye. Néanmoins, Raphaël endosse également la combinaison de pilote à bord de sa magnifique Alfa Romeo Coupé 1600 Véloce.



Alain C festiva tous le n a pa du pilo



 Benoit Chavet a été patient pour prendre la tête du rallye, lors de seconde étape, et ne plus la quitter



 Toujours aussi spectaculaire, Berna haies morvandelles.

reléguant tout le monde à plus d'une minute excepté Pascal Eouzan sur BMW M3. Néanmoins le rallye reste très ouvert aux accessits. A entame du second tour Maurice Per raud se sort les tripes et échoue à seulement 2 secondes du diable d'Oreille dans la spéciale de Barnay Un peu plus loin, l'Alfa de Jacquot emmène un peloton resserré avec les principaux prétendants au podium en commençant par le futur vainqueur Chavet l'Opel Kadett GT/E de Dufossé la 5 GT Turbo du régulier Duchêne, et toute une ribambelle de Ford Escort toutes plus spectaculaires les unes que les autres.

Retour dans la spéciale 5 de Chissey où Alain Oreille améliore son temps de pratiquement une minute Chavet limite la casse en concédant 20 secondes. Texier et son Escort pointe avec plus d 30° d avance Chavet et sa Porsche ex-Sainz sont sur le podium vir tuel de la première étape Maurice Perraud emmène le groupe 2 devant un très bon Dufossé venu avant tout pour peaufiner les réglages de la Kadett avant le Mont Blanc. En Classic, Jérôme Jacquot rentre en leader au parc de L Eduen. Notons que sa copilote Mar fois char Jean-Ma Après ur s annona contraire père et l de la s

CLASSEMENTS

Ter Chavet Benoît Boyer Pascal (Porsche 911SC), 2. Perraud Maurice / Jérôme / Grandemange Marielle (Alfa Romeo GTV6), 4. Dufossé Dav Duchéne Benoît Bresson François (Renault 5 GT Turbo) 6. Julien Jear Barille Bernard Chiappe Patrick (Talbot Sunbeam Lotus) 8. Vanhave 500 SLC), 9. Jarraud Pascal Tavernesi Luigi (Renault 5 GT Turbo) 10 La 5 Turbo 2), 11. Boy Amaury/ Mortier Hervé (Ford Espoyagot K1), 12. Spu Mexico), 13. Dupuy Hugues / Dupuy Loïc (Peugeot 205 GTI) 14. Chiara 15. Zele Serge/ Crauzaz Isabelle (Peugeot 504 Ti), 16. Tan Olivier Dela Jean-Luc / Moreau Jacques (Porsche 911 SC) 18. Testa William Testa 1

Écrit par spiderdidman Samedi, 09 Février 2013 10:14 - Mis à jour Samedi, 12 Novembre 2016 14:19



Oreille Chavet tous dans un mouchoir de poche mais relégué quand même à 5 secondes du père Maurice

Coups de théâtre dans la 8 Oreille si dominateur ne verra toujours pas Autun en vainqueur L Opel en a décidé autrement avec une casse du volant moteur. Le deuxième coup de théâtre c est pour Pascal Eouzan, virtuellement installé dans le fauteuil de leader après abandon d'Oreille, fait une gaffe en envoyant la M3 au tapis. Chavet en profite pour signer son premier scratch et prendre la tête du rallye et ne plus la quitter Perraud se résigne à ne pas prendre tous les risques pour aller taquiner la Porsche et sa noble cavalerie La seconde place au scratch et la victoire du groupe 2 est amplement méritée Jacquot signe un bilan positif avec le scratch de la 0, monte sur le podium et remporte la coupe du Classic. Dufossé très régulier bute au pied du podium. Duchêne peut être satisfait en terminant 5ème au scratch et remporte la coupe du Groupe N Jarraud sur sa Renault 5 GT Turbo s empare du Groupe A, en se faisant tout de même une fraveur dans la 8 avec une crevaison le faisant pointer à la dernière place de ES. A noter le premier rallyo d Anna Charlotta Davresagueur un Eigt

VHRS:

PHILIPPE FUCHEY IMPRIMI

vec 24 engagés pour ce deuxième rallye VHRS, les organisateurs peuvent se montrer satisfaits. On note une forte participation de nos amis belges avec à sa tête le spécialiste international du VHRS José Lareppe triple vainqueur du Monte Carlo historique. Les principaux favoris comme Coppola, Alves, Petit Prost Montagne Hasler Fuchey sont là pour détrôner le roi Lareppe qui commence par remporter la première ES. Les équipages s appliquent pour donner la réplique à une victoi Prost fait r sette Le B se voit dé chey qui c ZR et inscrideuxième devant e souligne la Francisco prétendre

CLASSEMENTS

Ter Fuchey Philippe Hayez Christophe (Porsche 911SC), 2. Lareppe José
Patrick Boine Corinne (Ford Escort), 4. Haster Jean-Luc Losne Sébastie
Perquin Laurent (Ford Cosworth RS), 6. Montagne Dany / Potel Corinne (A
Yves / Le Gall Claire (Renault 12 Gordini), 8. Beziat Michel / Ancelin Guil
/ Galas Benjamin (Porsche 911 10. Desterne Jean-Luq / Rosterne Olga
Chol Sébastien (Alpine Renault A110), 12. Hirbe Daniel / Lasareff Basile (Po
Didier (Citroën DS 23), 14. Bonoron Jean-Christophe Bonoron Vanessa
Colette (Porsche 911 SC), 16. Barjkovic Antoine / Beyers René (Alfa Rome

Écrit par spiderdidman Samedi, 09 Février 2013 10:14 - Mis à jour Samedi, 12 Novembre 2016 14:19

3ème RALLYE ESTIV'ALPES THRF 2016 - Rétro Course d'octobre 2016

Écrit par spiderdidman Samedi, 09 Février 2013 10:14 - Mis à jour Samedi, 12 Novembre 2016 14:19

Égularité – Trophée Historique des Régions de Fran



ESTIV'ALPES

PLUIE: 0 - SOLEIL: 1

Déjà en 2015, mais encore plus cette année, éboulements printaniers et coulées de boue se sont invités sur le parcours pressenti, contraignant l'organisation à procéder en dernière minute à maints changements de tracés. En dehors de quelques coquilles résiduelles mineures parsemant les road-book de chacune des 3 catégories (Régularité, GT et Expert), ces caprices n'ont au final pas eu d'incidence sur le bon déroulement du rallye, inscrit pour la seconde année au calendrier du THRF.

doubée par la municipalité de Saint-Jorioz, au bord du Lac d'Annecy Estiv'Alpes ne peut prendre le départ sans la sympathique intervention du maire et de ses adjoints. La mairie apporte un soutien loaistique

pris immédiatement la direction du Col de Leschaux, le premier d'une longue série Ce col est la porte du Massif des Bauges, un Parc Naturel particulièreme^A/ ⁶⁰ verdoyant en cette saison. et 20

• Rally

• Trois voitu 2 v

o 2 se

● Dép

e Orga Histo Jean Y GSM mbhro www.i

période



 Pierre et Isabelle Mouchet à l'assaut du Fort de Tamié.



 La Chevrolet Corvette de Thierry Bouvier et Thierry Grenier à l'approche du Barrage de Roselend.



Cam de la même année. La dernière voiture à s élancer une heure plus tard, est la 305 GT de Jean et Janine Rick, inscrits en Régularité.

Un TSR-0 comprendre Test de Sécurité Routière en fait une ZR) comptant pour du beurre permet aux équipages de se mettre sans pression en ordre de marche Pour les catégories GT et Expert les premières difficultés de navigation arrivent à peine quelques mètres après la fin de ce TSR. Pas le temps de souffler

Après avoir dévalé par le Col du Frêne dans la Combe de Savoie plein cadre sur le Mont-Blanc les concurrents partent à assaut des contreforts du Beaufortain pour stopper les machines dans un restaurant d altitude aux Saisies. Dès cet arrêt plus de la moitié des participants inscrits en navigation s'est déjà fait prendre par 2 CP virtuels disposés sur le parcours. Le premier très technique supposait une réflexion à tiroirs, au 2nd degré pour les GT et au 3ème degré pour les Expert alors que le second ne s adressait qu aux équipages distraits, finalement assez nombreux dans les habitacles à approche du déjeuner

En préparation d'un parcours nocturne optionnel de 80 km en Régularité le tracé de après-midi se veut bref et assez peu sélectif II est surtout composé de TSR escarpés, que la pousse rapide des graminées en bordures de routes rend plus

sur les 55 équipages encore en lice le soir 48 décident de se lancer dans la nuit Un parcours pas facile dessiné sur des routes sinueuses et parfois affaissées. La soupe à oignon distribuée au «Bettex», au-dessus de la vallée de Saint-Gervais, permet à chacun de se requinquer avant de rejoindre tardivement hôtel. Ce parcours de nuit donne occasion aux participants, en fonction de leur classement d obtenir un rabais sur les pénalités accumulées pendant la journée en Régularité Par cette disposition, les concurrents restés calmement au chaud sont pleinement maintenus dans le classement

Dimanche matin, il s agit pour la catégorie Régularité de se confronter aux derniers TSR, tandis que les GT et Experts se consacrent aux ludiques tourments de la navigation. Après une pause dans 'enceinte du Fort de Tamié les équipages gravissent rassemble Lac pour u

> Au jeu de MGB GT (devance Isabelle M Rick sur Pe

En GT ce sur Porsch la Simca Patrick De Jean-Mari

En Expert Thirion sur la BMW 2 Pigeolet p Benacchie

CLASSEMENTS

Expert er Camille et Maxime Thirion (Alfa Romeo Giulia) 2. Robe 3. Philippe Benacchio/Bernard Perret (Porsche 9 4. Jean-Pierre 122 S) 5. Michel et Bernard Lefevre (Renault 8 Gordini) 6. Thierry 1 Patrick et Robin Rosnoblet (MG B) 8. Nicolas et Bruno Doucet (C (MG B) 10. Jean-Romaon Carroz/alexandre Perret (Porsche 914-6 Wante (Chevrolet Corvette) 12. Didier Defay/Philippe Pirot (BMW

GT 1er Jean Carret/Maguy Colly (Porsche 911), 2. Jean-Claude
3. Jean Marie Bierling/Raymond Collovald (Alfa Romeo Giulia) 4.
2000 GTV) 5. Jean Pol Phlips/Marie Phlips Mourea6 (60)Ivo Amazo
son (MG A) 7 François et Louis Verrier (Volkswagen Cox) 8. Miche
Yves Rouxel/Patrick Gicquel (Daf 66 Marathon) 0. Patrick et Thom

Écrit par spiderdidman Samedi, 09 Février 2013 10:14 - Mis à jour Samedi, 12 Novembre 2016 14:19

1er CHAMPAGNE ARDENNES HISTORIQUE - Rétro Course de décembre 2014

Navigation - Régularité



La victoire en catégorie « Expert » revient à Camille et Maxime Thirion avec une Alfa Romeo Giulia 1750 GTV.

1^{er} Champagne-Ardenne historique

Un marathon ardennais

L'ultime manche du Trophée historique des régions de France n'a pas ménagé ses participants. En même temps que les difficultés s'enchaînaient, les retards s'accumulaient.

L'essentiel

- Un road book très précis mais ardu.
- Un rythme très soutenu
- La découverte d'une région peu fréquentée par les rallyes

ans une moindre mesure et en exagérant un peu, c'est à un marathon de la route, façon Liège-Rome-Liège auquel ont participé les 50 engagés à la manche finale du Trophée historique des régions de France, organisée par Daniel Pigeolet, au départ de Charleville.

Compte-tenu des difficultés du road-book et des temps impartis, c'est pratiquement « non stop » que les équipages ont effectué les 116 kilomètres de la première étape, le samedi aprèsmidi. Et c'est à quasiment sept heures de conduite et d'attentions soutenues qu'ont dû faire face pilotes et co-pilotes. De toute évidence Daniel Pigeolet avait sous-estimé la complexité

de son parcours!

Déjà au CH qui conclut la première section, la plupart des équipages arrivent avec un retard supérieur au temps de pause accordé. Les chronos n'étant pas remis à zéro, ils ne peuvent en bénéficier.

Dans la section suivante, une carte sur laquelle figurent quatre points laisse supposer qu'il faut les rallier successivement. Erreur, car l'énoncé du road book stipule qu'il ne faut joindre que les trois premiers. Bien entendu ceux qui ont l'habitude de participer aux rallyes que Daniel Pigeolet organise en Belgique ne s'y sont pas laissés prendre. Les plus surpris étaient les participants du Trophée, inscrits en « GT » peu habitués à un tel niveau de difficultés, proche de

celui de la catégorie « Expert ». « Le road book est très précis, mais en contrepartie il nécessite une attention de tous les instants », commentait Jean-Philippe Wante.

A l'issue d'une première étape qui s'est déroulée entre Charleville et Rethel, sur un terrain constitué de pittoresques petites. vallées et de plateaux préfigurant l'Argonne, chacun suppute ses chances. En « Expert », Christophe Berteloot et Claude Taffoureau (Innocenti Cooper) ont pris la direction des opérations. Camille et Maxime Thirion (Alfa Romeo Giulia GTV 1750) se positionnent à la deuxième place devant Jérôme Dupuis et Delphine Moureau (Porsche 924). En « GT », le trio de tête est constitué par Quentin Voogt et Ingrid Debus (Ford Escort Mexico). Marcel Moestermans et Pascale Bertrand (Opel Trans-Europ 2800), Marc Decraene et Henri-Philippe Croiselet (Opel Manta GTE

Le lendemain, pour la deuxième

étape qui s'achève par une incursion dans la vallée de la Meuse. l'organisateur a atténué les contraintes. « L'horaire imparti de chaque section est prolongé de cinq minutes. Et chacun pourra bénéficier de la pause de vingt minutes », annonce-t-il. Peu après avoir quitté Charleville, le câble de l'accélérateur de l'Innocenti Cooper de Christophe Berteloot casse et c'est à la ficelle qu'il effectue l'étape. Une mésaventure qui lui fait perdre le bénéfice de la sagacité dont il a fait preuve la veille et le relègue à la troisième place, derrière Ca-

- Infos pratiques

 Epreuve du Trophée historique
 des régions de France

- 18 et 19 octobre 2014
 50 engagés (11 en Expert, 32 en GT, 7 en découverte)

- G1, 7 en decouverta)

 Organisation :
 Car Events (c/o Daniel Pigeolet)
 56, rue de Pessoux
 B 5590 Haversin
 E-mail : car.event@hotmail.com
 www.car-events.be

Texte et photos : Lourent Cornée





Didier et Sandra Simon terminent traisièmes du THRF, catégorie « GT » avec une Alfa Romeo Giulia 1600 Super, ex-aequo avec Patrick et Thomas Guillon. (Porsche 914/4)



C'est à la ficelle, à la suite du bris du côble d'accélérateur de leur Innocenti Cooper que Christophe Berteloot et Claude Taffoureau achèvent le rallye et se classent troisièmes en « Expert ».



L'Escort Mexico de Quentin Voogt et Ingrid Debus, deuxièmes des «GT», passe devant les ruines du château féodal de Montcornet.



Didier Corvi et Stéphane Gascoin se classent cinquièmes en «Expert» et respectivement troisième et second au classement final

mille/Maxime Thirion et Jérôme Dupuy/Delphine Moureau.

Du côté des « GT », Quentin Voogt et Ingrid Debus s'averent peu inspirés par les deux premières sections au cours desquelles, notes complexe, cases inversées et lectures de cartes s'enchaînent. L'équipage de

l'Escort Mexico parvient malgré tout à raccrocher une deuxième place que leur a momentanément contesté Marc Decraene et Henri-Philippe Croiselet. Marcel Moestermans et Pascale Bertrand en profitent pour s'emparer d'une première place à laquelle ils ne s'attendaient pas.



Nicole Riou et Ghislaine Bringer ont constitué un équipage féminin à bord d'une Dauphine Gordini qu'elles ramènent à la quatrième place des « GT ».

Sortie entre femmes

Habituelles co-équipières de leurs maris respectifs, Nicole Riou et Ghislaine Bringer faisaient équipe sur la Dauphine Gordini conduite par la première. « Au départ, l'idée était d'inaugurer la Simca 1200 S que j'ai acquise, mais une panne de dernière minute m'en a empêché », regrette Ghislaine. « Le parcours était très long et difficile, d'autant qu'avec sa direction directe, la Dauphine n'est pas facile à conduire », témoignait Nicole. Malgré tout elles terminent à une méritoire quatorzième position avec la satisfaction non dissimulée d'avoir fait mieux que leurs hommes. Car ce n'est qu'à une peu glorieuse 24è place que Philippe Riou et Jean-Louis Bringer ramenaient leur Alpine A 110.

Classements

Expert

1. Camillo-Maxime Thinion (Alfa Romeo Giulia GTV 1750), 2. Jérôme Dupuis'

1. Camillo-Maxime Thinion (Alfa Romeo Giulia GTV 1750), 2. Jérôme Dupuis'
Delphine Mouneau (Porsche 924), 3. Christophe Berteloot/Claude Taffouroau
(Innocent Cooper), 4. Huberti/Antoine Musty (BMW 2002 Til), 5. Dider Corv\(
Stéphane Gascoin (MGBGT), 6. Jean-Philippe/Marte-Christine Warrie (Chevrolet
Corvette), 7. Francis/Anno-Marie Lesbroussart (Austin Healey 3000), 8. Guy
Langliaes/Frédéric Accart (Peugeot 104 25), 9. Christine/Stéphane Kowalski
(Triumph GT 6), 10. Benoît/Mathieu Cousin (Peugeot 504 Coupé).

G.T.

1.Marcel Moestermans/Pascale Bertrand (Opel Trans-Europ 2800), 2. Quentin Voogt /Ingrid Debus (Ford Escort Mexico), 3. Marc Decreaene/Hensi-Philippe Croiselet (Opel Marts GTE), 4. Dider Defays/Philippe Prot (BMW 1602), 5. Pierre/Catherine/Tedesco (Triumph TR 5), 6. Alain Arnaudi/Jean Gauchet (Triumph TR8 Ph.), 7. Jean Lemather/Thierry Dugrain (Porsche 911), 8. Raphael Nappes/Aline Noiret (Lancia Beta Coupel), 9. Jean-Marie Bering/Patrick Decoen (Afta Romeo Glulia 1600 Super), 10. Jacques Joinet/Dominique Desportin (Autobianchi A112 Abarth), 11. Jean-Pol Philips/Marie-Josée Moureau (Volvo Arnazon), 12. Marc-Paul Tilmant/Anne-Marie Six (Ajpine A 110), 13. Stäphane Vandermoles-(Säighane Keller (Afta Romeo Alfetts GTV 2000), 14. Nicole Riou/Ghislaine Bringer (Renault Dauphine Gordini), 15. Nicolas/Bruno Douosit (Simca Sport Coupel), 16. Diden/Sandra Simon (Afta Romeo Guillon (Porsche 914-4), 19. Yves/Eistelle Louis (MGC GT), 20. Marc Henry/Solange Rondat (Renault R5 Turbo), 21. Franck Milluy/Laurert Beguin (Triumph TR 4), 22. Vincent Strighamber(Christian Van Den Elynde (Triumph TR 6), 23. Alain/Ame Hougsday (BMM 318), 24. Philippe Riou/Jean-Louis Bringer (Alpine A 110 V 85), 25. Philippe Stylemans/Freddy Milluy (Paugect 205 Rallye), 26. Philippe Jeannine Donnette (Afta Romeo Spider S3), 27. Jean-Marie Wouters/William Heynen (Lancia Bota Spider), 28. Benolt/Sylvie Bombecker (Volkswager GLI), 29. Lionel/Lane Pege (Matra Bagheora), 30. Philippe Malaise/Christina Dersin (Triumph TR-4), 31. Thiory/Nathalie Chenot (Triumph Sptfire), 32. Jean-François Basso/Jeavy Mollet (Triumph Vitesse).

Decouverte

Jean-Pierre Lamaze/Alain Brison (Lancia Delta Intégrale), 2. Georges Suain/
Isabel Vergaet (Reliant Scimitar SS1), 3. Jean-Pierre/Christiane Libon (Alfa Romeo GTV 2000 Giulla), 4. Jean-Louis Mertens-Frédérique Rahir (Innocenti Cooper), 5. Antoine Van Driessche-Fernanda Jacobs (Volvo 122 S), 6. Merc Reiter/Christiane Scholbens (Volvo PV 544 S), 7. Sylvain Dumont/Geoffroy Heynne (Datsun 240 Z).

Écrit par spiderdidman Samedi, 09 Février 2013 10:14 - Mis à jour Samedi, 12 Novembre 2016 14:19

8EME BOUCLES DE LOIRE - Rétro Course de novembre 2014

Régularité - THRF



Rassemblement Place du 11 novembre à Beaumont

Pour la 5è et avant-dernière étape du Trophée Historique des Régions de France, le rendez-vous a lieu au Futuroscope, au nord de Poitiers, pour ces 8è Boucles avec 35 équipages qui vont découvrir un nouveau terrain de jeu autour de ce parc.

épartis en 3 catégories (9 Experts, 24 GT et 2 Découvertes) ceux-civont à tour vers Beaumont puis Châtellerault avant de revenir au Futuroscope par Thuré, Scorbé-Clairvaux et Ouzilly pour le samedi. Le dimanche, nouveau paysage de la campagne poitevine transformé par le brouillard puis le vignoble du Haut-Poitou avant de revenir au camp de base.

Après une liaison d'une dizaine de km pour rejoindre le hameau de Brétigny, les hostilités démarrent pour la première étape avec un road-book présentant un méli-mélo de carrefours à retrouver, il se poursuit par un chemin de croix en photos pour parcourir les environs de Beau-

Infos pratiques 86 edition

20 et 21 septembre 2014 Réglement FFVE Epreuve qualificative au Trophée historique des régions 35 voitures Contact : jibringer@aol.com mont. La sélection commence, pour les Experts, avec aucun équipage sans faute, pour les GT, moins pénalisés, déjà les écarts se creusent : 3 sont sans pénalité. Le repas est servi au centre de Beaumont où le railye est accueilli par quelques belles autos du club « APVA86 ».

La 2è étape débute dans la forêt de Moulière par de la cartographie, puis elle se poursuit par une zone de régularité à la seconde pour les Experts. Les écarts se creusent, l'équipage Wante avec la Corvette prend la tête du classement pour ne plus la quitter, les poursuivants continuant de se marquer de près. En GT, après une première étape sans faute sur leur terre, les Blanchard, obligés de changer de monture (seule la couleur de la PL17 change) se font piéger dans la 2è et rétrogradent. Pour les Riou le bon parcours continue. En ce qui concerne les deux équipages en découverte, après une 1è étape difficile avec la prise en main du road-book pour la première fois. le périple se poursuit avec de

meilleurs résultats. Après une pause gourmande au musée de l'Auto-Moto-Vélo de Châtellerault, les hostilités reprennent entre les Experts par quelques distances à bien respecter et puis c'est un fléché allemand qui va jouer les troubles fête ! En GT peu d'équipage passent sans faute, mais les Riou marquent le pas et perdent de précieuses places. L'orage de fin de journée n'arrange rien pour les demiers concurrents qui peinent à rentrer à l'hôtel.

Al'arrivée de cette étape au Futuroscope les vainqueurs de cette première journée en Expert sont: Jean-Philippe et Marie-Christine Wante sur Chevrolet Corvette, en GT: Nicolas et Bruno Doucet sur Simca Coupé de Ville, fidèles des Boucles de Loire.

Après une nuit de repos, la dernière partie du rallye doit départager les concurrents avec deux étapes qui commencent sous un épais brouillard avec quelques pièges dans la cartographie qui vont faire des dégâts dans toutes les catégories. L'ordre n'est pas encore établi, mais avec 3 CP manqués, l'équipage Corvi/Gascoin laisse une belle marge à Garlain/Bringer: 1 CP, alors que seuls les Wante passent à zéro. En GT4 équipages passent à zéro alors que les 3 premiers de la veille font au moins une erreur. Le soleil revenant la dernière étape se déroule sans surprise pour les Experts malgré un fléché allemand fort prometteur dans le village de Cheneché. Par contre pour les GT qui n'empruntent pas toutes les routes des experts c'est l'hécatombe. troublés sans doute par le grand nombre de CP présents dans ce village. Seul l'équipage belge en tête du Trophée : Defays/Pirot passe à zéro.

En découverte la Simca 1200S des Le Roch ne prend pas le départ à cause d'une surchauffe et les deux équipages se regroupent dans la 203 familiale du second débutant pour parcourir les deux étapes du dimanche ! Durant le déjeuner de clôture le classement est établi et les prix sont distribués avec des produits locaux en souvenir pour chacun des concurrents.

Texte et photes : DR



Victoire de Jean-Philippe et Marie-Christine Wante (Chevrolet Corvette) en Expert.



Malko Garlain/Julien Bringer (Triumph GT6) seconds en Experts.



En GT Pierre Jean et Marc Allaume imposent leur Austin Healey



Les Belges Didier Defays/Philippe Pirot, en tête du Trophée, prennent la seconde place en GT avec leur BMW 1602.

En préambule de cette épreuve, Benoît Cousin (HRP) organisait un parcours avec des non-voyants de l'association « les yeux grands fermés » du Futuroscope présidée par le directeur financier du Futuroscope Gilbert Guittard. Cinq non-voyants ont participé à cette épreuve avec un road-book en Braille. En jeu, un autre regard porté sur le handicap avec une expérience de confiance et de complicité partagée. A l'arrivée les deux premiers équipages formés de Luc et Marc-Paul et de Thomas et Pierre-Jean étaient particulièrement heureux de cette expérience qui s'est parfaitement déroulée sur un itinéraire de 30 km entre Saint-Georges-lès-Baillargeaux, Dissay, Jaunay-Clan et Chasseneuil. Des sensations d'autant plus fortes dans ces voitures anciennes, basses et proches de la route et pour certaines décapotables. Après l'arrivée de tous les équipages, les pilotes ont pu suivre l'expérience originale et singulière au cœur de l'attraction « Les Yeux Grands Fermés » gérée et animée par les non-voyants du Futuroscope. De quoi se rendre compte, en quelques secondes, du monde de leurs navigateurs.



Podium Expert



Podium GT

Classements

Classements
GT: 1er ALLAUMI Pierre Jean et Marc (Austin Healey Sprite MK1), 2. DEFAYS
Didein/PROT Philippe (BMV1602), 3. DOUCET Nicolas et Bruno (Simca Coupé
de Ville), 4. DUBREUIL, Gilles/DECCEN Patrick (Alpine 1300), 5. MIDANAINE
Stéphane/LEGUY Christophe (Austin Healey 3000 MK2), 6. TILLMANT Marc
Paul/SIX Anne-Marle (Alpine A110), 7. RIOU Philippe et Nicole (Alpine A110), 8.
DELOGE Bentrand et BARBE Nathalie (Renault RSG), 9. MARY Lionel et Aunélien
(Affa Romeo Glulia, GT 1600), 10. BLANCHARD Bernard et Benoti (Panhard
PL178), 11. SINON Dicter et Sandra (Affa Romeo Glulia), 12. SEGURA Seege
et Catherine (Porsche 9144), 13. DUPRAZ Michel et Maryvonne (Porsche 911
Carrera 3.2), 14. MAIGNE Philippe et Carole (Morgan Plus 4), 15. PHLIPS Jean
Pol et Marie- Josée (Volvo Amazon), 16. LEMAITRE Jean PolDELBRAYELLE
Rémy (Lancia Monte Carlo), 17. DONNETTE Philippe et Jeannine (Affa Romeo
Giulietta Sprint V), 18. PEGE Lionel et Jane (Matra Bagheera 1300, 19. GUILLON
Patrick et Thomas (Porsche 9144 21), 20. VANDERSMISSEN Jeële/AERTS
Nocle (MG B), 21. MILO Bernard/CAT Aimée (Volvo P1800), 22. HBLE JeanChristophe/AVERAS Florence (Alpine A110 1600), 23. VACHERON Jean-Thierry/
MAGNENAT Annette (Porsche 911 carrera 3,2), 24. TEDESCO Pierre Jean et
Catherine (Triumph TR6).

Expert : 1er WANTE Jean-Philippe et Marie-Christine (Chevrolet Corvette), 2. GARLAIN Malko-BRINGER Julien (Triumph GT6 MK2), 3. CORVIDIden GASCON Stéphane (Renault 5 Turbo), 4. LESBROUSSART Franck et Anne-Marie (Austin Healey 3000 MK2), 5. CHEVALIER Roland/TAFFOUREAU Claude (Innocent Mini Cooper), 6. AINS Emmanuel et Sandra (Peugeot 104), 7. DURAND Jean-Luc et Marie-Françoise (Lotus Elan), 8. COUSIN Benoît et Mathieu (Peugeot Coupé 504), 9. GUASP Patrick et Christel (Triumph TR5).

Découverte : 1er ex aequo : MARQUET Roger et Marie-Annick (Peugeot 203 familiale) et Le Roch Mickaël et Delphine (Simoa 1200 S).

Écrit par spiderdidman Samedi, 09 Février 2013 10:14 - Mis à jour Samedi, 12 Novembre 2016 14:19

17EME ROUTES DU JURA - Rétro Course d'octobre 2014

REPORTAGES

17° ROUTES DU JURA



Promesses tenues!

Après leur accroc de l'an passé, les organisateurs des Routes du Jura avaient promis de remettre les pendules à l'heure. Le moins que l'on puisse dire est que la mission a été remplie haut la main! L'épreuve a retrouvé tout le brio qu'elle connaissait par le passé.



▲ Le Y de la ricteire pour Stéphanie Mante, qui navigue Christophe Berteloct. L'équipage de la Persohe 91.1 SC, 4º à l'Issue de la première journée, réalise un dimanche quani parfait pour s'imposer dans la catégorie Expert.

Corr. Alain PATRICE

our éviter de reproduire les erreurs de la précédente édition, Olivier Sussot et Patrick Darley se sont entourés d'une garde rapprochée. Un entourage précieux qui a non seulement tenté d'éliminer tout défaut, mais aussi de rendre le rallye encore plus Indique et plaisant. En optant pour une série de boucles autour de Dele, qui sert d'ancrage à lépreuve, le rallye gagne en convivialité et en rythme. Rien de tel que de ne pas rentrer trop tard du lieu où l'on est parti pour profiter pleinement du reste de la soirée et deviser

de la journée avec des amis qui partagent la même passion.

Pas d'escalade

Comme l'an passé, trois catégories sont inscrites au départ : Youngtimers. GT et Experts. Olivier Sussot se félicite de l'équilibre d'engagés entre ces deux dernières catégories, mais aussi de la présence d'un bon tiers d'équipages nouveaux. Le passage dans la classe supérieure de nombreux équipages expérimentés est un excellent choix imposé par l'organisation : «On ne s'ennuie pas dans la voiture !», fait remarquer Patrick Rosnoblet, vainqueurs à plusieurs reprises en GT, avec son fils Robin,

fait partie de ceux qui fra le pas en Expert. Péch d'Olivier Sussot, la carto; à l'honneur aux Routes di potron minet, partis des port de Dole en direction e de Bresse jurassienne, les rencontrent d'abord une le tion de non mêtré dans l secteur 1. La moyenne à est donnée par une table f l'organisation, évitant ains à l'armement d'appareils sophistiqués. La travers première carto du rallye, avant goût de la suite de sances. En milieu de m pause gourmande à Plasne

11 en Youngtimers, 25 er

Tarif: 420 € pour un équi de 2 personnes (sans hô avec 4 repas, 3 pauses gourmandes, 2 plaques e et divers cadeaux (Repai

vendredi soir à 20 € par

Contact : OLD CAR CLUE JURASSIEN, C/o Olivier !

BP 176, 39100 Dole, tel. 06 07 64 37 00, www

et 28 en GT



Balade en Jaguar

Jean-Christophe Muller et son fils Valentin sont des habitsés des Reutes de Jura. On avait l'habitsée veir les helvètes avec leur Lotus Elan, mais cette année, surprise, ils sont venus par la route avec leur Jaguar Mix II 3,8 I 1962. «Elle a été refaits et améliarée par le précédent



Un vainqueur du Mans au départ

Aux 24 Heures du Mans 1965, le Selsse Jean-Jacques Thuner, associé au Finlandais Simo Lampinon, arracho la 13º place du classement général au volant d'une Triumph Spittire et remporte la catágorie GT 1,3 I :

«J'al intégré le team Triumph en 1961. Cette année ià, l'étais pilote de réserve. Je suis devenu pilote usine ee 1962 forsque la morque à lancer le programme TR 4. l'al participé doux fois au Mans. Mon mellleur souvenir reste blen sûr celul de 1965 où j'ai remporté ma catágoria devant une autre Triumph du toam. L'année sulvante, le service compétition a fermé ses portes.-

Il participe pour la première fois à un railye de régularité en historique, à l'invitation de Daniel Molle, l'organisateur de la Virée des cols vosglens en TR 4 de 1962. L'équipage franco-suisse se classe à une très honorable 7º place.







(Fuhda 2 1972) e lears of avec Jea en Hest

par les membres de l'Old Car Club Jurassien est unanimement appréciée. Une habitude bien ancrée aux Routes du Jura qui fait dire à certains que «lu pause est aussi copieuse que les diffi-cultés du rallye !», c'est peu dire...

Suspense Jusqu'au bout

Le secteur 2 est une véritable "boucherie" pour les Experts, dont la carte nest pas tracée. Une queue de flèche ratée qu'il faut voir à la loupe les entraîne sur une fausse piste. Seuls huits équipages trouvent la bonne solution, et les discussions pendant le repas à Salins-les-Bains vont bon train! Eaprès-midi, le rallye regagne Dole par le premier plateau et les villages de pierres sous forme de boucles entrecoupées d'une nouvelle

pause gourmande à Sput. Au terme de la journée, une première hiérarchie se dégage dans chacune des catégories. Si les jeux semblent faits en Youngtimers et en GT, il n'en est rien en Expert où les astaces de navigation chamboulent le classement. Les Belges Paul Kersten et Baudouin Halleux cèdent sous la pression et sembrent de la première à la 5° place. Derrière, les positions restent stables pour les places d'honneur, alors que Stéphanie Wante et Christophe. auteurs d'un dimanche matin quasi parfait, passent de 4º place à la première marche du podium. L'ambiance est hilare et chaleureuse à l'heure de la remise des prix. Preuve, si besoin est, de la superbe réussite de cette



de 2373. fup mole que deux au terme



PODIUMS

- 1" Beneit Faument/Nicoles Errond, Autobierchi A112 2" Doneux Francis,/Jean-Luc Freikin, BMW 325 t 3" Basile Gronfer/Antoine Darley, Porsche 911

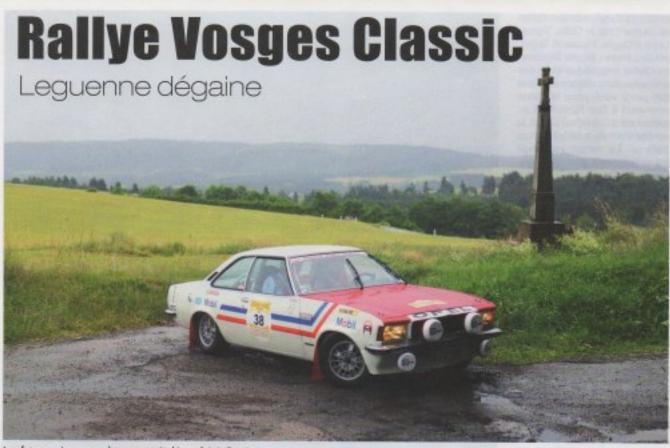
- 1" Patrick et Thomas Gaillon, Porsche 914 ; 2" Didier Defays/Philippe Pirot, BMW 1601 ; 3" Francis Watter/Eric Schoenbacher, Triumph Ti

EXPERTS

Écrit par spiderdidman Samedi, 09 Février 2013 10:14 - Mis à jour Samedi, 12 Novembre 2016 14:19

Vosges Classic - Rétro Course de septembre 2014

Régularité



Les futurs vainqueurs dans un petit décroché à Corcieux

4è édition et toujours un énorme succès pour toute l'équipe d'Oscar Racing avec le truculent Jean Conreau à sa tête. Chaque année, les participants viennent de plus en plus loin. Les Belges sont devenus des inconditionnels de l'épreuve, mais à eux se rajoutent dorénavant une forte colonie parisienne, rémoise et d'autres équipages du centre et de la région lyonnaise.

e « Vosges Classic » est devenu l'épreuve de référence de la moitié Nord de la France. Après le traditionnel prologue du vendredi après midi qui permet de se mettre en jambes, l'épreuve prend son envol réellement de St Dié le samedi matin pour 4 zones de régularité tracées autour de Corcieux et Réhaupal le matin puis Le Valtin et Orbey l'après midi. Le dimanche on finit avec deux ZR tracées dans la Déodatie tout proche pour finir en beauté autour d'un repas campagnard à St Jean d'Ormont. Repas toujours aussi bien préparé par l'association de la vallée de la

Le prologue d'une longueur de 150km permet à tout un chacun de se familiariser au road book « made in Jean Conreau » d'une précision métrique et de prendre ses marques vis-à-vis de l'étalonnage. Le dédale de petits VO autour de Ban-de-Sapt a été mis à profit pour la première ZR afin de filer sur les routes de feue la ronde des Vosges avec des

noms qui sentent bon l'huile de

Hohwald. 38,963 Km en 38'27" on dépasse allégrement les 50km/h réglementaires. Directive préfectorale rétorque l'organisateur, avec une moyenne plus basse on aurait été une gêne pour la circulation. Excellente initiative! Le prologue continue sur la route des vins avec de beaux villages, Andlau, VIIIé. avec quelques contrôles de passage pour le fun, car il était quasi impossible de les rater Déjà les futurs vainqueurs dévoilent leurs prétentions en prenant la seconde place derrière les Belges Baugne et Remion sur MBG. Les Portugais Jorge Carvalheiro et Antonio Caldeira (Porsche 911) complétent le podium devant les époux Baradel (Toyota corolla) et les Belges Alfanus-Bernard (Porsche 944T).

Le lendemain, le ciel est gris et la pluie ne va pas tarder à faire son apparition et c'est parti pour 177km jusqu'à la pause de l'Ermitage Frère Joseph à Ventron, comme l'an passé. Comme tous les ans, le labyrinthe de Corcieux est mis à profit

pour la première ZR longue de

moyenne les navigos ne vont pas chômer la pause du haut fer de Brouaumont est la bienvenue pour requinquer tout le monde. Jussarupt est le départ de la seconde ZR de 33km et 9 changements de moyenne, sur les hauteurs le brouillard fait son apparition et le temps est calculé au plus juste pour rejoindre le CH d'arrivée où seuls une dizaine d'équipages passent à zèro. Bizarrement l'organisateur décide de ne pas appliquer ces pénalités. Dommage car le classement final en aurait été tout chamboulé et tant pis pour ceux qui ont pointé à l'heure. Les époux Baillet (Porsche 911) absents le veille prennent la tête devant les Leguenne (Opel Commodore) et Carvalheiro-Caldeira (Porsche 911). Belle 4è place pour l'équipage féminin Jacqueline Bauer-Nathalie Brignon (Porsche) devant les



Texte: Marc Heery, Photos . Aggiumédia et Marc Henry

Rémois Berruer (Porsche) et les vainqueurs de l'an passé sur Audi Quattro, Meyer-Martin. 14h, c'est parti pour la 2è étape de 161Km avec deux ZR, le Valtin et le col du Wettstein sur une spéciale du WRC. La première ZR a dû être raccourcie suite à des travaux, mais un additif permettait à chacun de trouver la bonne route. Grosse désillusion par contre pour quelques équipages de renom qui, au col du Calvaire, le mal nommé, ont manqué un carrefour et ont dévalé vers le Lac Blanc, leur occasionnant un retard considérable. Aucune grosse difficulté pour le Wettstein avec deux changements de moyenne. A St Dié terme de cette étape, les classements étaient bouleversés en tête. Baillet et Carvalheiro ont chuté au classement et ce sont les rémois Durand-Van Butsel (BMW 2002 Tii) qui remportent l'étape devant Baugne-Rémond (MGB) et la Corolla des Belges Defoy-Albert. Aucumulé, les Leguenne sont devant avec Meyer-Martin et Baugne-Rémond à leurs trousses. Tout était encore possible avant l'étape finale du dimanche matin.

La pluie est à nouveau présente et les petites routes sont

détrempées. L'attention est à son comble, d'autant plus que les changements de direction sont nombreux et surtout pas tous métrés sur le road-book. Une ZR devra être neutralisée sur une petite distance suite à la chute d'un arbre sur la route, mais l'organisateur a su vite réagir pour dévier toute la troupe. Beau retour aux affaires pour les parisiens Renaudin-Charbonnier sur une Alfa Romeo berline 2000 qui réalisent la meilleure perf, ce qui les propulse sur la 3è marche du podium derrière les inaccessibles Leguenne et Meyer-Martin. Les Belges Defoy-Albert et Baugne-Rémond réalisent un tir groupé juste devant les régionaux de l'étape Saint-Dizier-Georges (Volvo Amazon). La famille Bodart prend la 7è place, la même que l'an passé, devant les époux Baradel, Di Scala-Henry (Porsche 911 et Bauer-Brignon (BMW 2002 turbo) bien revenus sur la dernière étape. Jacqueline Bauer et « la Nath» Brignon s'adjugent la coupe des dames devant la famille Oswald (Porsche 356) et la Fiat 124 sport de Monique Bonnefois et Danièle Codazzi.



Renaudin-Charbonnier abordent le descente du col de la Schlucht (prononcez Chlourte)





Pas besoin d'une grosse cavalerie, pour preuve la 4L de Julien-Mech arrive en 17è position



Le N°1 au départ d'une ZR , à l'extrême gauche la balise de départ. (photo MH)

Classement

Classement

1er Leguerne-Leguerne (Opel Commodore) , 2. Meyer-Martin (Audi quattro),
3. Renaudin-Charbonnier (Alfa Romeo 2000), 4. Defoy-Albert (Toyota Corolla), 5.
Baugne-Remion (MGB), 6. Saint Dizier-George (Volvo smazone), 7. Bodart-Bodart
(Porsche 911), 8. Baradel-Baradel (Toyota Corolla), 9. Di scala-Henry (Porsche
911), 10. Bauer-Brignon (BMW 2002 turbo), 11. Doneux-Fraikin (BMW 325), 12.
Jacquard-Jacquard (Porsche 911), 13. Chouet-Constantin (R5 alpine), 14. MichelBarthelemy (Peugeot 504 coupé), 15. L'Aouest-Thomassier (Flat Ritmo Abarth), 16.
Bannoud-Fouquard (Porsche 911), 17. Julien-Mech (R4 GTL), 18. Maire-Schoeny
(Porsche 911), 19. Duhem-Dubois (Cortina Lotus), 20. Cazes-Vincent (BMW
325), 21. Constantin-Marin (Porsche 911), 22. Antoine-Roalinger (Ford XR3), 23.
Coritano-Riga (Flat 128 rallye), 224. Cimador-Cimador (Porsche 911), 25. LamotaPolet (Lancia Fulvis), 26. Mimes Bauer-Brignon (Porsche), 27. Dufrasme-Dogne
(Volvo Amazon), 28. Bermer-Bermer (Porsche 997), 29. Bedel-Bedel (R12 G.), Gorlano-Riga [Flat 128rallys], 224 Cimador-Cimador (Porsche 911), 25. Lamotte-Polet (Lancia Fulvia), 26. Mmes Bauer-Brignon (Porsche), 27. Dutrasme-Dogne (Volvo Amazon), 28. Bermar-Bermar (Porsche 997), 29. Bedel-Bedel (P12 G.), 30. Delahaye-Delahaye (Peugect 205 rallys), 31. Lemoine-Moretti (Porsche 911), 32. Vincent-Thiriet (Porsche 964), 33. Lamaze-Brison (Ford Sierra Cosw.), 34. Rtz-Grosmaire (Triumph TR3), 35. Lung-lung (Porsche 911), 35. Le Gall-Barrès (Lancia Fulvia), 37. Mmes Cewald-Oswald (Porsche 911), 35. Le Gall-Barrès (Lancia Fulvia), 37. Mmes Cewald-Oswald (Porsche 956B), 38. Nicais-Beauma (Del Kadett GTE), 39. Sombrot - Fray (BMW 320), 40. Thiabaut-Feltet (Porsche 911T), 41. Blanchard-Bidault (VW Golf Gti). 42. Seniura-Seniura (Facel Vega), 43. Bonoron-Ravsud (Porsche Gri) 44. Blanchard-Lecomte (Porsche 964), 45. Georges Georges (Peugedt 205 GTi), 46. Kron-Baumgratz (VW Coccinelle), 47. Canvalhairo-Canvalheiro (Lancia Fulvia), 48. Lefort-Lesieur (VW Schroco), 49. Fally-Felty (MGB), 50. Vincetz(Vincentz (A112 Abarth), 51. Gamiar-Duvey (R5 Turbo), 52. Dechnik-Amador (Porsche 911), 53. Mmes Bonnefols-Codazzi (Fat 124sport), 54. Rouxal-Bierling (Porsche 911), 53. Mmes Bonnefols-Codazzi (Fat 124sport), 54. Rouxal-Bierling (Porsche 911), 58. Antione-Hardy (Porsche 964), 60. Zimmermann-Zimmermann (Porsche 911), 61. Rebours-Pine (R5 Alpina), 62. Bonnefols-Codazzi (Fiat Ritmo), 63. Milard-Bodson (Datsun 280/Z), 64. Gil-Letscher (Ranault Caravalle), 65. Romano-Loche (Alfa Romeo Alfetta), 65. Vassaur-Obry (Lancia Fulvia), 67. Schmitt-Schmitt (Morcedes 280SL), 68. Guernier-Cuny (Opel Kadett GTE), 69. Di Lorenzo-Chapeier (Porsche 997), 70. Hehrn-Lesquir (Porsche 911), 71. Schmitt-Schmitt (Morcedes 280SL), 68. Guernier-Cuny (Opel Kadett GTE), 69. Di Lorenzo-Chapeier (Porsche 997), 75. Pieri-Pieri (Alpine A310), 78. Asbert-Abart (Porsche 947), 74. Cort-Quelet (Rallys 2), 75. Pieri-Pieri (Alpine A310), 78. Dechaper-Robert (Porsche 996), 86. Colard-Postal (MGB GT), 87. Delahaye-Delahaye (A112 Abarth), 88. Kauten-Zagula Zagula (MGB), 107 Mouge-Lombardo (MG GTB), 108 Wehrung-Cuif (VW Coccinelle), 109. Baegert-Morim (Mini Austin) 110. Deage-Christophe (Lotis Exige), 111 Nod-Noe (RS Alpine), 112. Grosrenaud-Grosrenaud (Alpine V8 turbo).

Écrit par spiderdidman Samedi, 09 Février 2013 10:14 - Mis à jour Samedi, 12 Novembre 2016 14:19

1er RALLYE DES VIKINGS - Rétro Course de septembre 2014

Régularité

Teste et photos : Raphsël Nappey

Rallye des Vikings

Une première arrosée



Vainqueurs avec aucun point de pénalité, Raphael Nappey et son efficace navigateur d'un jour Jérôme Séné

Nouveau venu parmi les organisations de l'association Handi Rally Passion, le rallye des Vikings, près de Dieppe, a connu une première édition humide.

est une habitude qui ne va pas aider les clichés sur la Normandie à s'effacer après un petit rallye en ouverture du Jeanne D'Arcen octobre demier, c'est de nouveau la pluie qui a accompagné le premier rallye des Vikings. Une épreuve d'environ 80 kilomètres sur une matinée qui a réuni une douzaine d'équipages d'un jour, composés d'un pilote et d'un copilote issu de l'APEI de Dieppe. Ces adultes ou jeunes adultes travaillent pour la plupart aux ateliers d'Etran, à Martin-Eglise (travail du bois, blanchisserie, pâtisserie...) et ont été initiés à la lecture d'un road-book quelques jours auparavant. Une initiation qui a porté ses fruits puisque beaucoup se sont plutôt bien débrouillés. Certains copilotes avaient d'ailleurs déjà participé à l'épreuve d'ouverture du Rallye Jeanne d'Arc en octobre et

étaient de nouveau demandeurs! Le nombre de pilotes aurait pu être plus important mais la date du 5 juillet coîncidait avec Le Mans Classic.

Au départ du Parc Guy Weber de Saint-Aubin en Caux, les équipages ont parcouru deux boucles où ils devaient relever la première et la dernière lettre de chaque entrée de commune et répondre à quelques questions posées dans le road-book. Preuve que le mécanisme était bien compris, les pénalités étaient moins nombreuses pour presque tout le monde lors de la seconde boucle.

"On pourrait envisager de faire participer certains à un rallye d'une journée" jugeait d'ailleurs Benoît Cousin, le président d'Handi Rally Passion.

Après le rallye du printemps, les Routes d'Auvergne, le rallye du Maroc et celui des Vikings,

l'association va poursuivre sa salson aux Boucles de Loire avec de jeunes non voyants, au Champagne Ardenne Historique



La 2CV de Guy Langlaert pointe en avance l



La remise des prix a vu chaque copilote repartir avec une coupe et chaque pilote avec un bidon d'huile et du caramel de pomme fabriqué à l'atelier d'Etran.



Pilate et capilate se consultent avant le départ de la deuxième boucle



Didier Gobourg aura apprécié le confort so british de la Jaguar de Bernard Souin

Classement

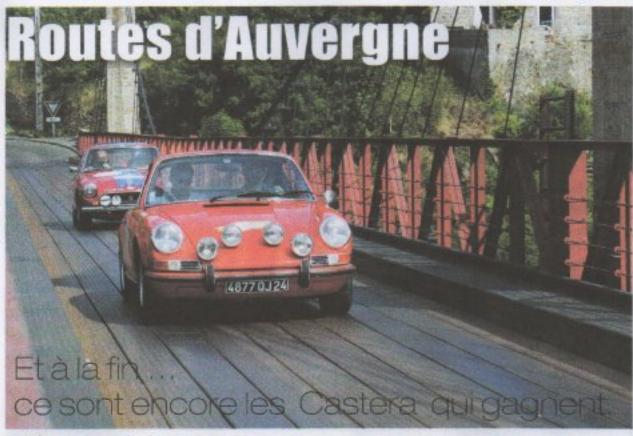
1er. Raphael Nappey - Jérôme Séné (Lancis Beta Coupé); 2. Jean-Marie Bierling Fabien Pajot (Porsche 944); 3. Christine Kowalski. Barbara Hay (McRomoo); 4. Guy Langlaert. Philippe Leroux (Citroën 2CV); 5. Philippe 3d; 46 Oksaime Fleury (Peugeot 104 ZS); 6. Christian Balloy. Louise Requier (Triumph GT6); 7. Antoine Philippe. Nicolas Lemercier (Porsche 911); 8. Michel Paris. Sylvain Lecog (Porsche 911); 9. Jean-Claude Boissinol. Anthony Prestot (Porsche Targal); 10. Michel Avisse. Eric Caroenter (BMW 2002); 11. Patrick Liebert. David.

Écrit par spiderdidman Samedi, 09 Février 2013 10:14 - Mis à jour Samedi, 12 Novembre 2016 14:19

17EME ROUTES D'AUVERGNE - Rétro Course de juillet 2014

Régularité

Trophées Historiques des Routes de France



Et à la fin... ce sont encore les Castera qui gagnent !

Les 14 et 15 juin derniers, les 17èmes routes d'Auvergne, 3ème manche du trophée historique des régions de France en catégorie Gt et expert, ont accueilli 37 équipages venus découvrir les routes magnifiques de la Haute Loire.

a première étape reliant Brioude à Aubazat était composée de fléché métré, non métré, fléché allemand et de notes littérales. Sur ce parcours, un petit TDSRP singulier faisait déjà beaucoup de dégâts. L'équipage Rivière a été le seul à terminer sans pénalité, reléguant l'ensemble des autres concurrents à plus de 100 points. Au cours de la deuxième étape, les équipages ont effectué une boucle au cœur du pays de la bête du Gévaudan. La navigation était composée pour 1/3 de carte tracée à partir de calque. Les magnifiques routes de cette étape auront raison des frères Rivière qui abandonneront sur sortie de route suite à un problème de frein, heureusement sans gravité pour l'équipage mais abîmant leur très belle Alfa Romeo GTC. A la fin de ce parcours, les cartes étaient redistribuées : en catégorie GT, Defays /Pirot étaient premiers ; en expert Corvi /Gascoin passaient en tête. vers Brioude avec dentelle du Velay, fléché allemand et autres

modes de navigation originaux (les olignotants auvergnats). Dans de secteur, l'équipage Rat /Camaroque a dû lui aussi abandonner suite à un problème de refroidissement moteur sur leur Sunbeam Alpine V.

Au terme de cette première journée, en catégorie GT Defays /Pirotsur BMW 1602 sonten tête, sulvis de Mosnier /Pellier sur Porsche 911, puis à la troisième place l'équipage Simon/Decoen sur Alfa Giulia Super 1600. Pour les Experts et suite aux abandons successifs, les écarts sont très faibles entre le premier et le second : en tête Corvi /Gascoin sur MGB GT suivis par les cousins Castera sur Porsche 911, et enfin à la troisième place nos amis beiges Hermans /Pigeolet sur Alfa Gt junior. Le soir, tout le monde s'est retrouvé autour d'un cochon à la broche car cette année, pas d'épreuve de nuit aux routes d'Auvergne car à ces dates on est dans les journées les plus longues. Le dimanche matin deux étapes étaient au concurrents dans le Livradois en direction de Saint-Vert.

Au menu de l'étape 4 : fléché mêtré, non métré et 30 kilomètres de fléché allemand en catégorie expert, idéal pour les meilleurs mais trop long pour les autres, obligeant les organisateurs à annuler la dernière étape pour des questions de délais. Ce dernièr secteur permet à l'équipage Castera de signer une belle victoire devant Corvi/Gascoin et Hermans /Pigeolet, respectivement deuxième et troisième dans la catégorie expert. En

catégorie GT, l'équipage beige Defays l'Pirot signe sa première victoire aux routes d'Auvergne. La deuxième place revient au duo Simon/Deccen. Après une belle remontée dans la dernière spéciale du week-end l'équipage Tilmant/Six. vainqueur de l'édition 2013, termine en troisième position.

Lors de ce week-end les concurrents ont appréciés les variétés des routes et des paysages alti-ligériens.



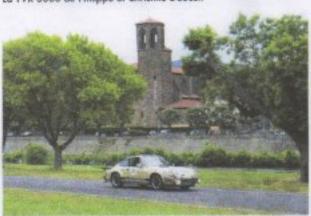
Une petite pause pour permettre à Jean-Pol et Marie Josée Philips de tracer la carte, dans un beau paysage de la Haute-Loire.



Victoire belge en GT, signée Didier Defays/Philippe Pirot (BMW 1602).



La TVR 3000 de Philippe et Christine Doucet.



La Parsche Carrera de Michel et Maryvonne Dupraz devant une des églises caractéristiques de la région.



Didier Simon et Patrick Decoen place leur Alfa Romeo Giulia Super 1600 à la seconde place en GT.



Contrôle de passage pour le magnifique spider Fiat Dino de Catherine et Francis Gaset.



Belle ambiance à la remise des prix.

Classements

Expert : 1er Devid et Amaud Castera (Porache 911), 2. Didier Corvi/Stiphane Gascoin (MSB GT), 3. Michal Harmana/Daniel Pigeoler (Affa Romeo GT Junior), 4. Jean Philippe et Marie Christine Wante (Chevrolet Corvette), 5. Christophe Macrin/Vincent Vidai (Affa Romeo Guila coupé), 5. Arthur et Philippe Rivière (Affa Romeo Guila 1800), 7. Philippe et Christine Doucet (TVR 3000), 8. Christian Tanner/Philippe Simonnet (Paugeot 504), 5. Bonoît et Mathieu Cousin (Paugeot 504 coupé), 10. Catherine et Francis Gaset (Flat Dino), 11. Alain Cassagnes/Jean Claude Gasc (Porache 928 S), 12. Philippe Bressoletta/Michal Reullard (Lotus Blan), 13. Franck et Ame Marie Lebroussan (Austin Heeley 3000), 14. Simon Chabrol/Christian Fabre (Flat 860 Sport spider), 15. Patriok et Nicolas Malige (VW Cox), 16. Jean Pauli Rati/Claude Camarroque (Sunbsem Alpine), 17. Robert et Bernard Rivière (Affa Romeo Giulia 1800).

GT: 1er Didler Defays-Philippe Pirot (BMW 1602), 2. Didler Simon/Patrick Deccen (Afta Romeo Giula Super 1600), 3. Marc-Paul Tilment/Anne-Merle Six (Alpine A110), 4. Bruno Monier/Serge Pellier (Porsche 912), 5. Nicolas et Bruno Doucet (Triumph Spittire), 6. Patrick et Thomas Guillon (Porsche 914-4), 7. Philippe et Nicole Ricu (Alpine A310), 8. François Oliverffethrand Lacour (Mercedes 280 SL), 9. Jean-Claude Rossi/Philippe Grandii (Lande Fulvis Zageto 13003), 10. Michel et Maryvonne Dupraz (Porsche 911 Carrera), 11. Jean-Pol et Marie Josée Philips (Volvo Amazon), 12. Stéphane et Antoine Crisadore (Porsche 911 Carrera), 3.0, 13. Serge et Catherine Segura (Porsche 914-4), 14. Jean Lernathral Rémy Deltrayelle (Lande Fulvis Zageto 13003), 15. Cédric et Gérard Le Carr (Simos 12005), 16. Michel et Laure Cuinet (Saab: Sonett), 17. Ga/381/F60mo/Jean-Luc Penin (Lande Fulvis 13005 Raty), 18. Denis Barraux/Xavier Laterge (Ford Escort RS 2000).

Écrit par spiderdidman Samedi, 09 Février 2013 10:14 - Mis à jour Samedi, 12 Novembre 2016 14:19

6EME ROUTES DU VEXIN CLASSIC - Rétro Course de juillet 2014

Régularité

Trophée Historique des Routes de France Toole et photos Louisent Coroèe

Routes du Vexin Classic

Ça passe à zéro!

Au cours de l'épreuve du Trophée des régions de France organisée par l'Ecurie Guépard, la sélection s'est effectuée sur quelques sections, dont celle de nuit. Dans les autres, les favoris échappaient aux pénalités.



Les Belges Didier Defays et Philippe Pirot ont dominé la catégorie « GT » avec leur BMW 1602.



Régularité

est toujours parell pour les équipages es plus expérimentés, ça paraît facile. Ils pointent à l'heure idéale, subodorent les faux CP, changent de direction au décamètre près. Mais pour les concurrents moins familiers des subtilités de la navigation et de la régularité, les pénalités tombent. Aux Routes du Vexin, dont l'itinéraire s'est déplacé dans l'Oise, il a fallu attendre la troisième section pour que la sélection s'affine. Peu après le départ, les concurrents étaient pourtant confrontés à la notion de RDA (rester dans l'axe), qui se différencie de RSP (rester sur la principale) et consiste à garder la même direction en faisant fi des routes qui l'en détournent. « Ici, ce qui est bien, c'est que même si l'on se perd, on finit par retomber sur la bonne route. Mais en ayant manqué quelques « CP », évidemment », faisait remarquer un participant.

A La Neuville en Hez, où une pause attentait les 64 concurrents, ils étaient cinq « Expert » et six « GT » à présenter un carnet de route vierge. Finalement ce sont les 40 km de la troisième section, comprenant des lectures de cartes, qui établissaient le classement de la première étape. Jean-Louis et Julien Bringer, vainqueurs l'an demier, étaient alors de nouveau en tête des « Expert » avec leur Porsche 914-4. Ils précédaient Xavier Tanret, qui jusqu'alors n'était jamais sorti des profondeurs des classements. Mais avec Vincent Legenne, le pilote de la « Mini » avait trouvé le coéquipier qui allait lui permettre de briguer une place sur le podium. En « GT », Didier Defays et Philippe Pirot (BMW 2002) n'avaient encouru aucune pénalité et devançaient nettement Jean-Claude Rault et Patrick Decouen (Simca 1200 S).

Régularité nocturne

Bien rythmée, l'étape de nuit, apportait un peu de piment à ces Routes du Vexin qui avaient élu domicile à Lormaison, près de Méru. Les 54 kilomètres nocturnes étalent presque totalement parcourus en régularité, à 49,9 km/h, sauf dans les communes qui devaient être traversées à 30 km/h. L'heure idéale de passage étant indiquée à chaque note et les zones trente étant grisées, le travail des navigateurs s'en trouvait facilité.

Camille et Elisabeth Thirion (Alfa

pénalisés que de 3,6 points (hors coefficient d'âge). Mais au classement « Expert », la première place était occupée par Tanret et Legenne, devant Jean-Philippe et Marie-Christine Wante (Chevrolet Corvette Sting Ray). En « GT », Pablo Castelain et Véronique Collard réalisaient la meilleure performance avec leur Alfa Romeo Alfetta et n'écopaient que de 3,8 points de pénalités. Ayant par ailleurs escamoté plusieurs CP, ils ne pouvaient prétendre aux meilleures places. Celles-ci étalent monopolisées par Didier Defays/ Philippe Pirot, Raphael Napey/ Aline Noiret (Lancia Beta coupé) et par Jacques Cavalier/Nicolas Debeaurain (R12 Gordini).

L'étape du dimanche, jugée par les concurrents beaucoup plus roulante que celle du samedi après midi, était constituée de deux sections, la première étant la plus sélective. Chez les « expert », l'équipage de la Corvette commettait plusieurs bévues qui lui coutait sa deuxième place. Une position dont héritaient Jean-Louis et Julien Bringer Du côté des « GT », aucun des favoris n'était pénalisé et les positions restaient inchangées. A l'exception de Jacques Cavalier/Nicolas Debeaurain qui perdaient leur troisième place au profit de Didier et Sandra Simon (Alfa Romeo Giulia). Quant à la catégorie « découverte », choisie par six équipages pour s'initier ou participer au rallye sans « se prendre la tête », elle était remportée par Joëlle Vandermissen et Nicole Aerts, un équipage féminin venu de Belgique avec une MGB.

Notons que tout au long de l'épreuve le respect du code aura été une préoccupation des organisateurs qui avaient mis en place des contrôles de vitesse.



A l'arrivée, les concurrents apprécient de pouvoir visualiser le tracé du parcours avec l'emplacement des CP



Jean-Philippe et Marie-Christine Wante, un équipage pourtant expérimenté, ant commis une impardonnable bévue qui leur a couté leur second place en « Expert ».



La Flat 500 de Mathieu Dhaine et Jérémy Schilter est la réplique d'une Abarth 595 SS.



Écrit par spiderdidman Samedi, 09 Février 2013 10:14 - Mis à jour Samedi, 12 Novembre 2016 14:19



Joëlle Vandermissen et Nicole Aerts remportent la catégorie « découverte » avec une MGB 1800.



Pablo Castelain et Véronique Collard inauguraient une Alfa Romeo Alfetta avec laquelle ils se sont distingués dans l'étape de nuit.



Vainqueurs de l'édition précédente avec leur habituelle Porsche 914-4, Jean-Louis et Julien Bringer finissent deuxièmes en « Expert »





Didier et Sandra Simon profitent de l'étape du dimanche matin pour placer leur Alfa Romeo Giulia 1600 en trolsième position, catégorie



La RB Gordini d'Adrien Bouilly et Guillaume Cras se présente à un contrôle de passage tenu en famille.

Classements

Export

Export

1er. Xavier Tanrat/Vincent Legenne (Mini), 2. Jean-Louis/Julien Bringer (Porche
914 1.7), 3. Camille/Gissbeth Thirion (Alfa Giulla GTV 1750), 4. Michel Hermans/
Daniel Pigeolat (Alfa Romeo GT Junior), 5. Chian Démit/Sophie Ardiot (Innocenti
Cooper 1300), 6. Jean-Philippe/Marie-Christine Wente (Corvette Sting-Ray), 7.
Didier Convi/Stéphane Gescoin (MGB GT), 8. Patrice/Christel Guessy (Triumph
Vitasse), 9. Raphabl Diand/Bernard Lefevre (Peugeot 205 GTI), 10. Michel Toussamt/Denis Fortaine (Lancia Fulvia 1.300), 11. Franck/Anne-Marie Lesboussant
(Austin-Healey 3000), 12. Benoît Legenne/Benoît Caracostea (Opel Commodore
GS 2.8), 13. Olivier Fourter/Gilbert Spagnoît (Alpine FASA 1100), 14. Benoît
Guyor/Ofristnier Raphaét (Lancia Fulvia 1600 HF), 15. Jean-Christophe Blanc/
Pierne-Honri Huggi (Alta Romeo Giulia 1.6), 16. Adrian Boully/Guillaume Cras
(R.8 Gordini 1300), 17. Jean-Louis/Maxime Lecuyer (Alfa Romeo Giulia GTV 2
Itres), 18. Vincent Leleu/Patrick Asfeld (Alfa Romeo Giulia Sprint), 19. Jacques
Bourgoin/Jenny-Lou Mercier (Alpine 1600 SC).

GT

1 Dider Detays/Philippe Pirot (BMW 1602), 2. Raphaēi Nappey/Aline Noiret (Lancis Bets Coupé), 3. Diden/Sandra Simon (Alfa Romeo Giulia Super 1.6), 4. Jean-Claude Rauh/Petrick Deccin (Simca 1200 S), 5. Bertrand Deloge/Nathatie Berbe (R 8 Gordini 1300), 6. Pierre/Catherine Tedesco (Alfa Romeo Giulia GTC), 7. Jacques Cavalier/Nicolas Debeaurain (R12 Gordini), 8. Cédric/Gérard Le Cam (Simca Bertone 1200 S), 9. Marc-Paul Timantt/Anna-Maria Six (Alpine A 110 V85), 10. Michel/Elisbeth Vaconnet (Porsche 924), 11. Philippe/Nicola Ricu (Alpine A 310 V 6), 12. Stéphane Oursel/Pierre Dachnis (R 12 Gordini), 13. Patrick/Thoma A 310 V 6), 12. Stéphane Oursel/Pierre Dachnis (R 12 Gordini), 13. Patrick/Thoma Guillon (Porsche 914-4), 14. Nicolas/Bruno Doucet (Simca Sport 1200), 15. Jean Smulders/Paris Decramer (MGB), 16. Alian Brauth/Cedric Guezennec (MGB), 17. Christiani/Agnès Le Baut (Citiben ID 19), 18. Amaud/Karine Senente (Lancia Fulvia), 19. Didler Mercking/Daniel Bral (Opel Commodore GS), 20. Jean Lematre/Remy Debrayelle (Lancia Fulvia Zagato), 21. Alain/Catherine Bavent (Alpine A 110 1300), 22. Christophe Tourbet/Emmanuel Devic (Volkswagen 1200), 23. Pablo Castelain/Váronique Colland (Alfa Romeo Alletta), 24. Jean-Pierre Arctid Claude Gillet (Peugeot 205 GT1 1.6), 25. Jacques/Patrick Hourtoulle (Volkswagen 1200), 26. Jean-Paul Hamel/Gérard Tuquet (BMW 320), 27. Mathieu Dhaine/Jerry Schilber (Fiat 595 Abarth), 28. Hugo/Joë Renouardere (Triumph TR 4), 29. Vincent Devos/Hélène Secalot (Porsche 911), 30. Lione/Jane Pege (Matra Bagheera), 31. Pascal/Jerôme Sadorge (Lotus Eclat 2.0), 32. Pierre Roge/Michel Duport (Porsche 914), 33. Eric Gondouin/Guy Debruyn (MGB GT), 34. Olivier Garabos/Perez Diégo (Ford Escan RS 2000 Mk II), 35. Jerone-Roge/Michel Duport (Porsche 914), 33. Eric Gondouin/Guy Debruyn (MGB GT), 34. Olivier Garabos/Perez Diégo (Ford Escan RS 2000 Mk II), 35. Jerone-Roge/Michel Duport (Porsche 914), 33. Eric Gondouin/Guy Debruyn (MGB GT), 34. Olivier Garabos/Perez Diégo (Ford Escan RS 2000 Mk II), 35. Jerone-

44 / 60

 Joëlle Vandermissen/Nicole Aerts (MGB 1800), 2. Yvos/Paul Rouxel (Porsche 914.6), 3. Frédéric/Marie-Thérèse Martin (Porsche 911 2.2), 4. Olivier Rigoulot (Triumph TH 5), 5. Cleude/Pascaline Rigoulot (Austin Healey MK I), 6. François/

Écrit par spiderdidman Samedi, 09 Février 2013 10:14 - Mis à jour Samedi, 12 Novembre 2016 14:19

4EME RALLYE DE PRINTEMPS - Rétro Course de mai 2014

Écrit par spiderdidman Samedi, 09 Février 2013 10:14 - Mis à jour Samedi, 12 Novembre 2016 14:19

Régularité



Baphaël Noppey emmenait Dylon Cimio è berd de son coupé Loncie Beto.

Dans les Yvelines, l'association Handi Rally Passion organise un rallye de novigation-régularité qui intègre de jeunes capilates handicapées psychomoteurs. Et même des non-voyants.

L'essentiel

- La participation de copilotes handicapés
- Des équipages venus de loin
- Des coofficients d'âge qui font la différence
- Un classement remis en question.

première vue le Rallya du printemps est une épreuve de novigation-régularité come les autres, ávec ses cases inversões, ses notes sans point d'entrée ou incomplètes, ses contrôles de passage à relever et autres fresses destinées à déstablliser les navigateurs les plus parapicaces. Mais le rallye proposé par l'association Handi Rully Passion, se singularise en faisant participer de journes handicapés psychomoteurs à ce casse-tête motorisă (voir encadré). Et pour démontrer

- Infos profiques Nativo de nevigation régulacità # Chilarticipants
- Chrysnination Hono Rally Passio 6. grande sue 79 770 Auteui NO Auteruil to Flore

que même le handicap visuel n'est pes un obstacle au copilotage, Benoît Cousin a intégré disux non-voyanta, munia de road-books traduits en écriture braille"), « Je suix enchanté de cette-expáriance x, jubilo Carlos. Funificial « C'est extraordinaire, il sait mêrre arriciper les notes », s'étorne Guy Bonneton qu'il a pris à bord de se Triumph TRIS. Depuis FineStut of Education motrice de Richebourg (Yvelines). un des quatre établissements finances per la Fondation Mallet, quarante-trois équipages ont pris le départ pour un pancours de 160 kilomètres, fractionné en quatre étapes. Certains sont même venus de très lois pour apporter leur contribution à cette initiative.

Diarrand Rivière a fait le vousge depuis le Pay-de-Dôme pour emmener Mathieu Cousin Jean-Louis Bringer est arrivé des bords de Loire pour piloter



La complicité s'est établie entre Guy Bonneton et son Carlos Jorge, son copilate non voyant qui lui indiquali l'Itinéraire à partir d'un road-book traduit en écriture braille.



Texte of photos: Laurent CORNEE

placement depuis Saint-Etienne et fait équipe avec Pascale, non voyante.

Avantage aux plus anciennes

Sur les routes des Yvelines, les équipages familiers de ces rallyes n'ont pas tardé à se mettre en évidence. Dès la première étape, 43 kilomètres entre Richebourg et Thoiry, Guy Lenglaert/Christophe Berthelot (Peugeot 104 ZS), sinsi que Frank et Anne-Marie Lesbroussart (Austin Healey 3000) se détachent nettement de leurs poursulvants. Le parcours suivant qui s'achève per une sorte de gymkhana sur un parking du parc animalier de Thoiry soume à l'avantage de l'anglaise. Derrière eux, Jean-Paul Rati' Claude Camarroque (AC Cobra) se disputent la troisième place avec Stephane et Paul Gascouin (Porsche 911). A Herbeville, au cours de la première étape de l'après-midi, une succession de notes littéraires, juste avant un CP, crée la confusion parmi les équipages et va contraindre l'organisateur à annuler ce secteur et revoir son classement. A postériori. D'autant que dans cette même troisième étape, les temps de passage à un TIP n'ont pas été pris en compte, suite à un relevé incomplet.

Dans la hiérarchie finale, les coefficients d'âge affectés aux voitures ont joué un rôle important. Ainsi, Guy Lenglaert et Christopha Bertheloot sont les moins pénalisés sur la route mais ne sont classés que cinquièmes, leur 104 ZS étant de 1986. La première place revient donc à l'Austin-Healey 3000 du couple Lesbroussart, sortie de l'usine de Longbridge en 1962. « A noter que seuls les retards ou avances aux TIP et aux CH sont affectés des coefficients d'âge.



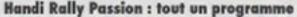
Julien Tallendier a pris place dans la Morgan + 4 de 1955 de Philippe Maigne.



Quentin Rousselin a pris place dans la Porsche 964 de Jean-Louis Bringer

Les CP ne le sont pas », souligne Benoît Cousin. Partis à bord de l'Alfa Romeo de Robert Rivière, Mathieu Cousin termine sixième, le mieux placé des jeunes handicapés. Johanna Udol n'est pas loin. Elle finit neuvième. Avec Emmanuel Ain, son pilote, elle a effectué le dernier secteur sans pénalité.

 Système de six points en relef inventé par Louis Braille en 1829 et donnant acobs aux non-voyents, à la lecture et à l'écriture.

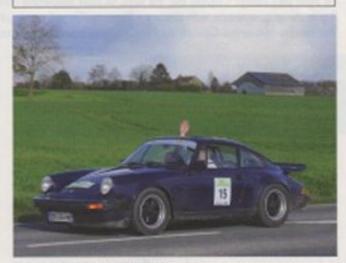


L'association Handi Raily Passion, créée par Benoît Cousin s'est donnée comme objectif de faire participer à des railyes, de jeunes handicapés, comme son fils Mathieu. « Cela leur permet de se dépasser, de s'affirmer de prendre des responsabiités et les assumer. Ainsi ils se prouvent qu'ils ont leur place dans notre société, explique-t-il. Les rôles sont inversés car



en tant que navigateurs, ce sont eux qui guident leurs pilotes. » Handi Rally Passion fait appel à des pilotes volontaires pour emmener ces jeunes dans le siège de droite. celui du copilote. En 2011 ce genre d'expérience, aussi surprenante qu'exceptionnelle, s'est déroulée dans le cadre du prestigieux Tour de Corse historique avec 6 voltures et 12 copilotes handicapés. Handi Rally Passion ne manque pas de projets. « Nous allons faire participer de jeunes autistes au prochain Railye du Maroc historique et sensibiliser ainsi les autorités marocaines dans la perspective d'ouvrir un premier centre d'accueil pour ces personnes », explique Benoît Cousin. « Avec l'association Suisse Tourisme Handicap, nous projetons d'inscrire dix jeunes handicapés moteur suisses à un rallye alpin français afin d'ouvrir la voie dans ce pays où il est très difficile d'organiser des manifestations automobiles sur routes ouvertes. Its seront pris en charge par des stars du sport automobile helvétique, en complément des pilotes de l'association», poursuit-il.

Avec le soutien de nos partenaires – Motul et la Fondation Orange – nous mettons en place des épreuves en doublure, aux Routes d'Auvergne, aux Boucles de Loire avec des adultes non voyants et au Champagne-Ardenne avec de jeunes handicapés moteur. Le 5 juillet, à Dieppe, nous serons au départ du Rallye des Vikings avec des adultes handicapés mentaux. Enfin pour terminer la saison, HRP fera participer de jeunes copilotes en ouverture du Rallye Charlemagne.



Organisateur de la Ronde des balcons, Jean Carret emmenaît Pascal Izel, non-vayante, à bard de sa Parsche 911 2,7 litres.

Classement

Tert. Lesbroussert Lesbroussert (Austin Hoaley 2000), 2. Rat Comernage (AC Cabra), 3. Gussap Gussap (Truerigh Viterser), 4. Ossoon/Dascon (Porsche 911), 5. Lengisert Berthelat (Peugeot 104 25), 6. Rhiniera Cousin (Afla Porneo), 7. Daubst Dauber (TVR), 6. Ghrand Grand (Lancia Pluvia 1320), 9. Anna Udoli Phugeot 104 2), 10. Riou Riou (Renoult Deuphine Goodin), 11. Spegnoli Spegnoli (Frat 124 Spider), 12. Auges Torte (Fod Capri), 13. Borrestoni Jonge (Thamph TRS), 14. Thiron Fabre (Afla Roméo 1900), 15. Cancel Cancel (MGB GT), 16. Carrest Isel (Porsche 911), 17. Nappey Chris (Lancia Sotta), 18. Boully Goully (Renoult Ris Gerster), 19. Lecary-Stibileau (Sience 1200 8), 20. Rat Routh (Sience 1200 6), 21. Bringer Roussellin (Porsche 954), 22. Michaut Burgaud (Jaguer Mk II), 23. Dagormier Pacquentin (Renault Ris Alpine), 24. Para (Noulin (Alpine A 110), 25. Casc Cras (Notra 530 53), 26. Ratool (Capril (Porsche 9148), 27. Decoent Decoen (Porsche 964), 28. Paray-Francy (Fod Sierts Cosson 48 76 Oserthour)
Darthour (Volvio PV 544), 30. Casc Cras (Matra 530 LX), 31. Gillet Andret (MGB), 32. Casc Cras (Matra 530), 33. Dubraul Dubreut (Morse A 110), 34. Letter (Courte (Opel Marra), 35. Maigno Tallander (Morgan + 4), 36. Lecch Burgaud (Patas), 37. Garrister/Thous (Austin Min 1000), 38. Noveux Guilloth (Alpine



Écrit par spiderdidman Samedi, 09 Février 2013 10:14 - Mis à jour Samedi, 12 Novembre 2016 14:19

3EME RALLYE CIMES ET ALPAGES - Rétro Course N°116 d'août 2013

Régularité - Navigation Trophée Historique des Régions de Fra



Christophe et Carinne Berteloot, en route vers la victoire en Expert.

Toujours tracé dans un décor somptueux, le Cimes et Alpages, 3ème manche du Trophée Historique des Rég de France, s'est déroulé à partir d'Aix les Bains (station thermale très dynamique en matière de manifestation automobile) dans cette magnifique région de Savoie. C'est donc un parcours de moyenne montagne qui atte année les 43 concurrents inscrits pour cette 3ème édition.

armi les participants on note la présence de 5 équipages suisses, 2 équipages belges, 1 équipage anglais, 1 équipage monégasque et 2 co-pilotes de nationalité canadienne et japonaise, preuve que le Cimes et Alpages est bien devenu un rallye International, avec plus de 20 marques automobiles différentes.

La catégorie « Expert » est la plus fournie avec la présence de tous les spécialistes jouant le Trophée : Dan Carnerman sur BMW 1502, Jean-Louis Bringer sur Porsche 914/4, Stéphane Gascoin qui a troqué sa Porsche 911 pour la 924 avec laquelle il a participé au demier rallye

Monte Carlo Historique, Franck Lesbroussart sur Austin Healey 3000 qui a quitté la catégorie GT cette année tout comme Olivier Lesein sur Alfa GTV 2000, Christophe Berteloot sur Porsche 914/6 GT, Jean-Philippe Wante sur Chevrolet Corvette, Benoît Cousin sur Peugeot 504 Coupé qui dans le cadre de l'association Handi Rally Passion emmène comme navigateur un jeune handicapé.

Les spécialistes de la catégorie « GT » sont également présents: Jean-Luc Durand sur Lotus Elan, Patrick Rosnoblet sur MG B GT, Cédric Le Carn sur Simca Rallye 2.

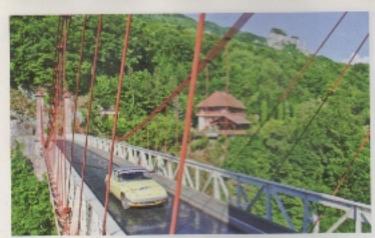
Une catégorie « Découverte» est créée pour inciter de nouveaux participants à tenter l'expérience de la navigation, avec 3 équipa-



Jean-Claude Rault et Patrick Decoen sur Simca 1200 S fi de la délégation du RSC78.



Texte et Photos: Yvo



JL Durand franchissant le pont de l'Abime, terminera vainqueur de la catégorie GT.



Une Caravelle en catégorie GT, c'était le cadeau d'anniversaire fait au pilote.

sur Aix, direction le massif des Bauges.

Le temps est au beau fixe et de nombreux participants ont pu décapoter pour ce 1er secteur, une mise en jambe de 90 km, qui amène les concurrents en haut du Revard pour un repas dans une ancienne arrivée de téléphérique surplombant le lacdu Bourget. En Expert, la famille Wante devance Lefebvre père et fils sur Austin mini, suivi des époux Berteloot. Pour les Grand Tourisme, les époux Vaconnet sur Porsche 924 tiennent la tête devant les époux Durand et Rosnoblet père et fils. On déplore l'abandon de Le Cam père et fils sur problème de boite de vitesses.

L'après-midi les concurrents prennent la direction de la montagne du Semnoz avec une pause au Crêt de Châtillon avant de regagner Aix les Bains par un dédale de petites routes dans un paysage grandiose. Berteloot a

tana enjui da Wanta

famille Delarue sur Alfa Romeo Spider en catégorie Découverte. Une pause au Belvédère d'Ontex permet de voir une autre facette du lac, ainsi que l'Abbaye Royale de Hautecombe en contrebas. Dans le dernier secteur, le parcours est quelque peu perturbé par une route fermée pour une « Course de Côte » non déclarée que la commune concernée n'a pas signalée ni aux organisateurs, ni à la préfecture qui a délivrée l'autorisation du rallye. Le parcours emprunte des spéciales du rallye de l'Epine-Mont du Chat et les pilotes peuvent s'en donner à cœur joie.

Le classement final Expert conforte la première place de Christophe et Corinne Berte-loot devant Jean-Phillippe et Marie-Christine Wante, alors que Stéphane Gascoin et Didier Corvi ravissent la 3ème marche du podium à l'équipage Benoît Vichard et Michel Thomas. En Grand Tourisme, Jean-Luc et

Marie-Francoise Durand pas-



Cette rare Lotus Europa emmène un peloton de GT.



La remise des Trophées.

coupe est remise pour la voiture la plus ancienne de la catégorie Découverte à Axel Perrin et Richard Bozon sur MG B GT, une façon de les encourager à revenir l'année prochaine dans la catégorie supérieure.

Au classement du Trophée des Régions de France à mi-saison, dans la catégorie Pilote Expert, Christophe Berteloot et Stéphane Gascoin sont premiers ex-æquo devant Jean-Louis Bringer.

Le classement Navigateur Expert volt Daniel Pigeolet devancer Anne-Marie Lesbroussart et Didier Corvi. Pour la catégorie GT, e Jean-Luc Durand deva trick Rosnoblet et Jean Rault

Les navigateurs GT sor nés par Marie-Franço rand, suivi de Robin Ro et Patrick Decoen.

Le Trophée 2013 est bit et augure de belles en des lors des trois pro épreuves : les Routes les 7 et 8 septembre, les de Loire les 21 et 22 se et le Jeanne d'Arc Histo 19 et 20 octobre dont o 10ème édition.

Claccomonte

Expert : 1cr.Christophe Berteloct/Corinne Berteloct (Porsche 914/6 GT)
Philippe Wante/Christine Wante (Corvette Stingray), 3.5téphane Gasot
Corvi (Porsche 924). 4. Benoît Vichard/Michel Thomas (Alfa Romeo GT
5. Benoît Cousin/Valentin Cadet (Peugeot 504 Coupé), 5. Jean-Christoph
Valentin Muller (Lotus Ban S4), 7. Jean-Luis Bringer/Ghislaine Bringer
914/6 GT), 8. Jean-Marie Demandlem/Gilles Limonne (Mitsubishi Cott),
Letebyre/Bernard Lefebyre (Renault & Gordini), 10. Dan Camerman/D
geolet (BMW 1502), 11. Franck Lesbroussart/Anne-Marie Lesbroussa Hesley 3000), 12. Dilvier Lesein/Vincent Legenne (Alfa Romeo Alfetta GT
3. Jean-Pierre Dreyfus/Jean-Paul Masse (Lancia Fulvia Zagaro), 14. Mich
Hilary Fally (M3 B), 15. Bérengère Reydelet/Julien Roux (Alfa Rome
Giulia), 18. Didier Barthe/Yasunori Okamoto (Triumph Vitesse MK II),
Guillaumer/Monique Cuir (Alpine Renault A110), 18. Philippe Lefebyre
Halleux (Porsche 920 Turbo).

GT : ter Jean-Luc Burand-Marie-Françoise Durage (Letus Elan S1), Vaconnet/Elisabeth Vaconnet (Porsche 924), 3. Parrick Rosnoblet/Robin F (MG B GT), 4. Teddy Blancherd/Dominique Bidault (Opel GT6), 5. Jea Rault/Patrick Depoen (Simoa Coupé Bertone 1200 S), 6. Stéphane Vand Stéphane Keller (Alfa Romeo Alfetta GTV 2000), 7. Fabrice Pellier/A

Écrit par spiderdidman Samedi, 09 Février 2013 10:14 - Mis à jour Samedi, 12 Novembre 2016 14:19

16EME ROUTES D'AUVERGNE - Rétro Course N° 116 d'août 2013

Écrit par spiderdidman Samedi, 09 Février 2013 10:14 - Mis à jour Samedi, 12 Novembre 2016 14:19

Régularité - Navigation Trophée Historique des Routes de Fran

16ème Routes d'Auvergr



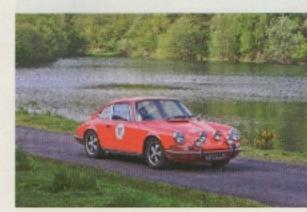
Marc-Paul Tilmant/Anne-Marie Six (Alpine A110 1300) s'imposent en GT

Au départ, 38 voitures sur les 41 inscrites se retrouvaient au bord du lac Chambon, sous un ciel presque clé pour cette 2ème épreuve du Trophée Historique des Régions de France.

algré un nombre modéré de participants, les costauds des épreuves de régularité-navigation étaient au rendez-vous : Equipage Berthelot, dernier vainqueur du THRF; Equipage Rivière, 2 fois vainqueur du challenge ADERH et dernier vainqueur des RDA : Equipage Castera, 2 fols vainqueur du CHAMP ; Equipage Rat, 2 fois vainqueur du challenge ADERH; Equipage Cousin, 2 fois valnqueur du challenge ADERHet 1 fois vainqueur du THRF; Equipage Cameman spécialiste belge La diversité des véhicules offrait un très beau plateau. A noter la présence

vers le Cézallier en empruntant la fameuse route de la course de cote d'Ardes sur Couze. Etape sans grandes difficultés, voire trop lente pour les spécialistes où fléché métré et non métré, fléché allemand et fléché littéral, ce sont succédés jusqu'à l'arrivée à une auberge typique perchée à 1100 mêtres d'altitude.

Après une pause truffade et tarte myrtille, la deuxième étape, qui les a emmenés sur les magnifiques plateaux du Cézallier, était composée d'un carto-calque-vermicelle suivi d'une cote altitude pour les Expert et d'un carto-calque-spaghetti suivi d'un fléché métré stylé pour les GT, a posé plus de problèmes aux concurrents sauf aux amateurs



Cette difficile édition a été remportée en Expert par Day Castera (Porsche 911 E).

petits villages, routes sinueuses et champs vallonnés pleins de vaches. Pour cette troisième étape, Emmanuel avait varié les chippernait donc à fin de cette étape faisait sentir et de pénalisaient même

Texts at al



Gros cubes lâchés dans la campagne I La Cobra de Jean Paul Rat/ Claude Camarroque précède la Corvette de Jean Philippe et Marie Christine Wante.

tête devant la MGB GT des Rosnoblet, suivie par l'Alpine A110 de l'équipage Tilmant-Six

L'étape de nuit de 35 km était fatale pour l'équipage Gascoin-Corvi et permettait à l'équipage Berthelot-Wante de se replacer en expert. Même mésaventure pour l'équipage Lecam qui laissait partir le podium sur cette étape. L'ensemble des équipages terminait la nuit au casino de Saint Nectaire autour d'une soupe à l'oignon.

Après une courte nuit, l'ensemble des concurrents a repris le départ sur les bords du lac Chambon. Tout était encore possible pour les cinq premiers équipages de la catégorie Expert et GT pendant les deux boucles

de 52 km chacune, Mais une route non dessinée sur une carte ancienne a troublé plus d'un concurrent en catégorie Expert et le fléché allemand métré, jumelé avec une carte tracée ne posait pas plus de problème que ça aux GT, dans cette première étape du dimanche. Après une pause fromage/charcuterie (Auvergne oblige) autour d'un magnifique four à pain, pour cette dernière étape, Ludovic voulait faire découvrir son village dans les moindres recoins en mariant vue satellite et calque, perturbant certains experts. Puls ce sera le retour vers Murol où un dernier fléché allemand pour les experts avec un petit pont pas facile à prendre pour les grosses



La Simoa Rallye III de Cerdric et Gérard Le Cam.





Patrice et Christel Guasp (Triumph Herald Vitesse 6) négocie épingla serrée devant Christophe Bertheloot/Stéphanie Wante che 914/6 GT).

voitures clôturait ces 16èmes Routes d'Auvergne.

En catégorie Expert, les cousins Castera se sont finalement imposés devant l'équipage Christophe Berthelot-Stéphanie Wante. Les frangins Rivière complètent le podium, une belle performance quand on sait qu'ils naviguent sans autre instrument que le compteur de leur voiture.

En catégorie GT le rythme de l'épreuve a été apprécié avec un niveau de difficulté bien dosé, la victoire est revenue à l'équipage Marc Paul Tilmant-Anne Marie Six sur l'Alpine A 110, devant la

Lotus Elan du couple Dur sur la 3ème marche la M0 de l'équipage Rosnoblet. Malgré la difficulté du rally participants ont apprécié le tes sinueuses et les pay magnifiques de l'Auverg la précision du road-book laissait la place à aucune d gage d'un travail méticule la part de l'organisation. Les prochaines routes d'/ gne auront comme dé-Haute Loire entre Briv Livradois et Margeride. R vous le 31 mai et 1er juin



Il y a comme de l'hésitation dans l'air ...

Classement

Expert : 1er.Devid Castera/Arnaud Castera (Porsche 911 E), 2.Chris Berthelot (Porsche 914/6 GT), 3.Robert Riviere/Bernard Riviere (Alfa R Giulia 1600), 4.Dan Camernan/Daniel Pigeolet (BMW 1502), 5.Jean-Pau Claude Camarnoque (Cobre), 6.Stéphane Gascoin/Didier Corvi (Porsche 2.7), 7.Benoit Coustin/Evelyne Camarnoque (Peugeot 504), 8.Baptiste Britangois Cheminade (Triumph Spittire 1500), 9.Philippe Doucet/Christian Britangois Cheminade (Triumph Spittire 1500), 9.Philippe Doucet/Christian Britangois Cheminade (Triumph Spittire 1500), 9.Philippe Camero Giulia Sti 1.Jean-Philippe Wanter/Warie-Christian Wante (Chevrolet Corvette 5.7), 12.0 tophe Maurin/Vincent Vidal (Alfa Romeo Guilia GTV), 13.Philippe Breso Pierre Bresollette (Alfa Romeo Montreel), 14.Franck Lesbroussart/Anne-Lesbroussart (Austin Heeley 3000 MK2), 15.Jean-Louis Bringar/Ghite Guesp (Porsche 914/4), 16.Simon Chebrol/Christian Fabre (Landia FuMe), 17.Jean-Mets/Claude Essayari (Renault 17), 18.Patrice Guesp (Renault 17), 19.Patrice Guesp (Renault 17),

Écrit par spiderdidman Samedi, 09 Février 2013 10:14 - Mis à jour Samedi, 12 Novembre 2016 14:19

5EME ROUTES DU VEXIN CLASSIC - Rétro Course N°115 de juillet 2013

Régularité - Trophée Historique des Régions de France

Routes du Vexin C



Jean-Louis et Julien Bringer remportent la catégorie « expert » avec leur habituelle Porsche 914/4.

Forte d'une expérience dans l'organisation de rallyes « cartos » qui remonte à 1971, l'Écurie Guépard pieds une épreuve de navigation dont la cinquième édition est intégrée au Trophée historique des régio

Nous n'avons pas changé grand-chose par rapport aux éditions précédentes qui ont, semble-t-il, convenu à tout le monde », affirme Thierry Coltin, en charge de l'organisation. Effectivement, avec 65 participants, les cinquiémes Routes du Vexin ont fait le plein. Il faut dire qu'avec un coût d'engagement de 260 € pour un rallye de deux jours, la formule est attractive. Surtout en ces temps de disette.

La manche entrante au Trophée historique des régions de France n'en conserve pas moins sa personnalité. « Selon les catégories Expert, GT, Découverte – les parcours ne sont pas tout à fait identiques et les CP ne sont pas placés aux mêmes endroits. Un équipage peut ainsi penser être sur la bonne route et relever un contrôle de passage qui ne lui est pas destiné », explique Thierry Coltin. La valeur de ces CP est d'ailleurs progressive. De 20 nointe nour les dans premières

qué coûte 40 points.

Tout en opérant la sélection entre les concurrents avec des « pièges invisibles », comme les nomme l'organisateur, l'itinéraire exploite les curiosités touristiques des contrées traversées: La Roche-Guyon, Giverny, le moulin de Fourges, le domaine de Villarceaux, les vallées de l'Epte et de l'Aubette. Il fait également passer les équipages par quelques hauts lieux du sport automobile normand et francilien: la course de côte des Andelys, celles de Chars et d'Avernes. « Cette dernière qui se termine par un virage à droite interminable, était organisée par l'ASA 2000 jusqu'à le fin des années 90. Des pilotes de la trempe de Debias, Rossi, Dossière y ont

Infos pratiques u Un rallye du Trophée historique des régions de France

Omerville

3 étapes, 300 km

■ 5è édition m 11 et 12 mai 2013 participé », se souvient Francis Cuisin, le speaker bien connu de ceux qui suivent les épreuves normandes et nordistes.

Des notes binaires controversées

Côté sportif, il faut attendre la troisième section de la première étape, pour que la hiérarchie se dessine chez les experts. En arrivant dans la cour de la Ferme Pompadour où une pause de 20 minutes les attend, ils sont encore treize à avoir échappé à toute pénalité.

Mais dès le départ de la section suivante, l'itinéraire est décrit par une carte, muette sur certaines

parties. Cette permet à Fran Lesbroussart 3000) de pren Olivier Lesein (Alfetta 2000) Julien Bringe Au Moulin de d'arrivée de la le couple Lesb un carnet de mangue deux de pénalité s'a écopés pour la par rapport à Dan Camerm geolet (BMW à eux, passi retrouvent pr



Écrit par spiderdidman Samedi, 09 Février 2013 10:14 - Mis à jour Samedi, 12 Novembre 2016 14:19



RALLYE DIL BETONNAIS HISTORIQUE - Rétro Course N° 115 de juillet 2013



Écrit par spiderdidman Samedi, 09 Février 2013 10:14 - Mis à jour Samedi, 12 Novembre 2016 14:19



16EME CLASSIC TOUR DE L'AISNE - Rétro Course N° 109 de janvier 2013

