

La Presse Locale, parle du RSC78.

Les Routes du Vexin Classic 2014

LE THELLE DANS L'OBJECTIF

L'ÉCHO DU THELLE
MERCREDI 21 MAI 2014

//// e-redaction@lechoduthelle.fr //// www.lechoduthelle.fr

65 voitures anciennes ont fait une halte remarquable à Lormaison

Les 64 voitures anciennes participant au 6^e rallye « les Routes du Vexin » ont sillonné nos villages le week-end dernier. Dans le parc de la mairie de Lormaison, commune d'accueil, et sur le parking de la salle polyvalente, le public a pu admirer avant le départ, ces véhicules des années 1950 à 1983, remarquablement restaurés par leurs propriétaires.



Photos : Sandrine Raffin

Pilote et co-pilote venus du Val-d'Oise ont participé samedi et dimanche à cette randonnée touristique et historique de navigation de 320 kms, au volant d'une 205 GTL. Ils participent 4 fois par an à des rallyes de ce genre.



A bord de cette Lancia Fulgia de 1972, cette équipe venait de Seine-Maritime. Leur plaisir « se retrouver entre passionnés de voitures anciennes dans une ambiance très conviviale et montrer ces véhicules au public sur les routes plutôt que statiquement »



Le rallye des Routes du Vexin rassemble des véhicules de plus de 30 ans. Le parcours reste secret jusqu'au moment du départ. Ce rallye est basé sur la navigation routière et le respect d'une moyenne horaire proposée. Il fait appel à la navigation au roadbook et à la cartographie sur la totalité du parcours.



Venu de Gisors, cette équipe habituée des rallyes, a sillonné les routes à bord d'une Porsche 9146 GT qui a appartenu au défunt président du club Porsche de France.

Une cocotte 1960, avec de 34 chevaux, vitesses. Ces pilotes viennent effectuer le rallye à bord de ce type de voitures, que toutes les générations reconnaissent. Leur plaisir c'est d'entretenir le patrimoine, rencontrer d'autres collectionneurs, de partager leur type de passion et d'échanger avec le public »



La 7ème Nuit des Lions - Normandie Auto N°35 février 2013

16 Automobile



Les anciennes rugissent à Evreux

RALLYE. 66 équipages ont participé à la « Nuit des Lions » au départ d'Evreux, les 12 et 13 janvier. Un périple de 380 kilomètres dans l'Eure.

« R »... 66 équipages ont participé à la « Nuit des Lions » au départ d'Evreux, les 12 et 13 janvier. Un périple de 380 kilomètres dans l'Eure.



AGENDA... Les rendez-vous de Normandie Auto... Le Rallye de la Nuit des Lions est un événement qui se déroule tous les ans...

Vincent Legenne et son fils Benoît... Les deux équipages ont participé à la « Nuit des Lions » au départ d'Evreux, les 12 et 13 janvier.



Les organisateurs peuvent être satisfaits de cette nouvelle épreuve... Le rallye a été très réussi et a permis de découvrir de nombreuses voitures anciennes.

Les organisateurs peuvent être satisfaits de cette nouvelle épreuve... Le rallye a été très réussi et a permis de découvrir de nombreuses voitures anciennes.



Les organisateurs peuvent être satisfaits de cette nouvelle épreuve... Le rallye a été très réussi et a permis de découvrir de nombreuses voitures anciennes.

La 7ème Nuit des Lions - Paris Normandie . fr du 14 janvier 2013



Des Lions sous les capots à Evreux

Publié le lundi 14 janvier 2013 à 09H00

PASSION. Cinquante-six équipages ont participé à la « Nuit des Lions », un périple de 380 kilomètres. Ambiance.



La 3e place pour le jeune Fabin

Vainqueur du Rallye des Princesses, Amélie Bruneau et Fabienne Bistral n'ont pas hésité à se frotter aux hommes lors de ce rallye des Lions organisé ce week-end au départ d'Evreux et à travers le département de l'Eure sur 380 kilomètres.

Sur les cinquante-six équipages (contre quarante-deux en 2012), vingt-sept étaient mixtes (Homme au volant, sa compagne copilote) et deux étaient composés uniquement de femmes. Steve Bastien et Fabien Gaspard, de Tracy-sur-Givron, vainqueurs l'an dernier au volant de leur Coccinelle 1300 S de 1973, sans cesse aux avant-postes, ont balisé pavillon devant leurs adversaires mais avec leur cinquième place, ils ont promis de tenter de reprendre leur bien l'an prochain. Vincent Legenne, le vainqueur 2011, avait fait équipe cette fois-ci avec son fils Benoît, auquel il avait laissé le volant.

Rendez-vous en 2014

Les « Intouchables », comme les surnommait Joël Laplaçette, le speaker officiel de la Fédération française d'automobile, ont surclassé cette nuit avec leur Opel Commodore de 1974. Un autre duo solide, Jean-Louis Grand, de Darnville, associé à son fils Bastien (Evreux), ont brillé lors des trois étapes de nuit et deux de jours sur les routes du département en prenant la 3e place dès la fin de la nuit pour ne plus la quitter, au volant de leur Lancia Fulvia de 1976. André Dazast, l'initiateur de ce rallye pas comme les autres, avait bien entendu l'invitation du maire d'Evreux qui, en 2012, le conviait à revenir cette année. Un accueil si apprécié que les Lions seront de retour pour la 8e édition en 2014. Le rallye consacré aux sportives des années 50 à 85 va-t-il devenir « La nuit des Lions d'Evreux » ?



Cinquante-six équipages au départ du Rallye des Lions avec trois étapes de nuit et deux de jours



Deux équipages (D. Bruneau et F. Bistral) ont pris le départ de la nuit des Lions



Vingt-sept équipages mixtes ont balisé leur complémentarité



Les organisateurs peuvent être satisfaits de cette nouvelle épreuve